

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	STUDEBAKER		58 H - Golden-Hawk FLIGHTOMATIC		1958	2 4 5 1		
Merkmale "Golden Hawk" hinten a/Kofferdeck. - "Studebaker" & Bild eines Adlers seitl. a/vord. Kotfl.								
"58H" & Kaross.-Bez. "K7" a/Pl.r. a/Spritzwand *) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend, Indiana (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vorderem Türpfosten a/Plakette **)								
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, oben auf Mittelstück des Motorblockes, links vom Öleinfüllstutzen **)								
Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 289 (OHV mit Radialgebläse und 2 - Fach-Vergaser)								
Lage des Motors vorn Motorbremse --								
Zyl.-Inhalt 4'736 cm³ Anhängerbremse --								
Takte 4 Getriebeart automatisch +) Selhw./Spill --								
Kühlung Wasser Anzahl Ventilöffngs 3 +) Zuphaken --								
Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang - Spur V. 1'450 Höhe 1'440								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 210 km/h Spur H. 1'425 Radstand 3'061								
Anzahl Reifen 4 Differential Sperre a/Wunsch aut. ***) Wendekreis 12,60/12,55 Überhang H. 1'200								
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken m/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken (Kabelzug) auf Hinterräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XXXX	Innenmasse in mm
Leer	950	730	1'680	Dimension	8,00-14	8,00-14	6 Ply	Länge --
Nutzlast	175	275	450	Pneu-Tragk.	670 \$)	670 \$)	Tubeless	Breite --
Gesamtgew.	1'125	1'005	2'130	Br.-Auflageff.	--	--	--	Höhe --
Fabrikgarant.	--	--	--	Spez. Bodendr.	--	--	--	Höhe Seitenl. --
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. -- Anzahl Türen 2								
Lenkung: Lage links mit Lenkhilfe Motor-Marke STUDEBAKER								
Bohrung 90,486 Hub 92,073 Steuer-FS 24,124/282								
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelposten (2-Door Hardtop) (SAE)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3) Sitzplätze --								
Sitzplätze -- Seitenwagen --								

Schlepp. Marke	2/europ. Einsätze asymmetr.	Fahrerleuchte	4 Blinker n/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/Dunlo asymmetrisch	V-komb.n/Markierl.(w) - H-komb.n/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/separat. oben auf Kotfl. ****)	Schaltzwischer	2/elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. n/Stopl. & Blinker	Rückblendeplagel	1/Mitte. oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/kombiniert	Geschwindigkeitmesser	1/km/h-Skala+Tourenzähler.
Stoplicht	2/komb. n/Schlussl. & Blinker	Wagrechte, scharfkantige Flügel an den Markierlichtern.****)	
Kontrollschildebeleuchtung	1/Mitte Stosstange nur für langes Schild		
Rückfahrlicht	2/über Zündung & R.-Gang geschaltet		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 XdB bei 4'500 U/min.*****)	2-Auspuffrohre	nach hinten.

Bemerkungen und Ausnahmen +) Getriebeautomat mit mechan. Verriegelung in Stellung "P".

- \* ) 8-Zylinder-Motor mit Radial-Gebläse. Vorziffer zu Motor-Nr.=FS.
  - \*\* ) Fahrgestell-Nr. ab: 6'104'501 (USA) Motor-Nr. ab: PS - 5'501 (USA).
  - \*\*\* ) Fahrzeuge mit Differentialsperre sind a/Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.
  - \*\*\*\* ) Die scharfkantigen Zierflügel an den Markierlichtern müssen entfernt werden. (KS EJPD vom 16.3.1956).
  - \*\*\*\*\* ) Kontrollschildebeleuchtung für langes Schild, muss mit Glühlampe von mindestens 15 Watt versehen sein.
  - \*\*\*\*\* ) Auspuffrohr-Ende: Müssen bis zum Fahrzeugrand geführt sein und dürfen weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Bereifung : Pneus 7.10 - 15/6 Ply (Tragkraft 650 kg) bei Montage Brüssel.