

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		Typ		Jahres-	Typenschloß Nr.		
Personenwagen	STUDEBAKER		58 H - Golden - Hawk Synchronesh		1958	2 4 5 0		
Merkmale "Golden Hawk" hinten a/Kofferdeck. - "Studebaker" & Bild eines Adlers seitl. a/vord. Kotfl.								
"58 H" & Karosserie-Bez. "K7" a/Pl.r. a/Spritzwand) Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend, Indiana (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vorderem Türpfosten a/Plakette **)								
Meters-Nr. eingeschlagen vorne, oben auf Mittelstück des Motorblockes, links vom Öleinfüllstutzen **)								
Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 289 (OHV mit Radialgebläse und 2- Fuch-Vergaser)								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-inhalt	4 736 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart mech. synchronesh)	Selbst./Spill		---			
Kühlung	Wasser	Anzahl Verwärtungs- 3 + OD +)	Zughaken		---			
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	Spur V.		1'450			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dtr. Gang	Spur H.		1'425			
Anzahl Räder	4	Differentialsperre ***)	automatisch		Wandstärke 12,60/12,55			
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, n/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken (Kabelzug) auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XXIX	Innenmasse in mm
leer	940	700	1'640	Dimension	8,00-14 <sub>s</sub>	8,00-14 <sub>s</sub>	6 Ply	Länge
Nutzlast	175	275	450	Press-Tragk.	670 <sub>s</sub>	670 <sub>s</sub>	tubeless	Breite
Gesamtgew.	1'115	975	2'090	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ---								
Anzahl Türen 2								
Lenkung: Lenk links mit Lenkhilfe								
Motor-Marke STUDEBAKER								
Lehrung 90,486								
Hub 92,073								
Steuer-PS 24, 124/282 (SAE)								
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelpfosten (2-Door Hardtop)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitte - hinten 3 )								
Stehplätze ---								
Sozialstuhl ---								
Gelenkwagen ---								

Scheinw. Marke	2/europ. Einsätze asymetr.	Fahrerleuchtungsanziger	4 Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/Duplo asymetr. sch	V-komb. m/Markierl. (w) - H-komb. m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/separat. oben auf Kotfl. ****)	Schaltanwischer	2/ elektrisch
Nebllampe	--	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblickspiegel	1/Mitte. oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/kombiniert	Geschwindigkeitstabelle	1/km/h - Skala + Tourenzähler.
Stopplicht	2/komb. m/Schlussl. & Blinker	Kontrolllampe	Wagrechte, scharfkantige Flügel an den Markierlichter. ****)
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Stosstange nur für langes Schild	*****)	
Rückfahrlicht	2/über Zündung & R.-Gang geschaltet		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	85 <del>dB</del> dB bei 4'500 U/min. *****)	2- Auspuffrohre	nach hinten.

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) stets mit Schnellgang (Overdrive) und Bergstütze ausgerüstet.
- \* ) 8-Zylinder-Motor mit Radial-Gebläse. Vorziffer zu Motor-Nr. = PS.
- \*\* ) Fahrgestell-Nr. ab: 6'104'501 (USA) Motor-Nr. ab : PS - 5'501 (USA).
- \*\*\* ) Fahrzeuge mit Differentialsperre sind a/Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.
- \*\*\*\* ) Die scharfkantigen Zierflügel an den Markierlichtern müssen entfernt werden. (KS EJPD vom 16.3.1957).
- \*\*\*\*\* ) Kontrollschildbeleuchtung für langes Schild, muss mit Glühlampe von mindestens 15 Watt versehen sein.
- \*\*\*\*\* ) Auspuffrohr-Ende : Müssen bis zum Fahrzeugrand geführt sein und dürfen weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Bereifung : Pneus 7.10 - 15/6 Ply (Tragkraft 650 kg) bei Montage Brüssel.

Ort und Datum der Typsprüfung

Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungsbeamten