

|  |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
|--|-----------------------|--|--|------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Art des Fahrzeugs  | Fabrikmarke           |  | Typ                                      |                              | Modell-<br>jahr         | Typenschein Nr.         |                           |
| Personenwagen  | STUDEBAKER            |  | 58 H - President Classic<br>FLIGHTOMATIC |                              | 1958                    | 2 4 4 9                 |                           |
| Merkmale "Studebaker" vorn a/Motorhaube & a/Kofferdeck, "President" seitl. a/hint. Kotfl. - Radstand   |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| 3'060mm "58H" Karosserie Bez. "Y 6" a/Pl.r.a/Spritzschichtstoff Benzin Anzahl Zyl. 8                   |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Hersteller des Fahrzeuges STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend, Indiana (USA) |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Fahrzeug-Nr. eingeschlagen links, in vorderstem Türpfosten a/Plakette *)                               |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf mittlerem Teil des Motorblockes, links von Öleinfüllstutzen *)  |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 269 mit 4-Fach Vergaser (OHV)  |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Lage des Motors  | vorn                  | Motorbremse                              | —  |                              |                         |                         |                           |
| Zyl.-Inhalt  | 4'736 cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse                           | —  |                              |                         |                         |                           |
| Takte  | 4                     | Getriebeart                              | automatisch +)                           | Schw./Spill                  | —                       |                         |                           |
| Kühlung  | Wasser                | Anzahl Vordrängänge                      | 3 +)                                     | Zugsaken                     | —                       |                         |                           |
| Antrieb  | a/ER                  | Geschw. 1. Gang                          | —  | Spur V.                      | 1'450                   | Höhe                    |                           |
| Anzahl Achsen  | 2                     | Geschw. dir. Gang                        | ca. 190 km/h                             | Spur H.                      | 1'425                   | Radstand                |                           |
| Anzahl Reifen  | 4                     | Differentialsperre a/Wunsch autom.       | Wendekreis 12.60/12.55                   |                              | Oberhang H. 1'250       |                         |                           |
| Fußbremse hydraulisch, Innenbacken a/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder                            |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken (Kabelzug) auf Hinterräder  |                       |  |  |                              |                         |                         |                           |
| Gewichte   | vorn                  | hinten                                   | Total                                    | Bestückung                   | vorn                    | hinten                  | XXX                       |
| leer   | 950                   | 730                                      | 1'680                                    | Dimension                    | 8.00-14 $\frac{1}{2}$ ) | 8.00-14 $\frac{1}{2}$ ) | 6 Ply                     |
| Nutzlast   | 175                   | 275                                      | 450                                      | Paß-Tragk.                   | 670 $\frac{1}{2}$ )     | 670 $\frac{1}{2}$ )     | Tubeless                  |
| Gesamtgew.   | 1'125                 | 1'005                                    | 2'130                                    | Er.-Auslagstl.               | —                       | —                       | —                         |
| Fabrikgarant.  | —                     | —  | —  | Spez. Bodendr.               | —                       | —                       | —                         |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.   |                       |  | —  | Anzahl Türen                 | 4                       |                         |                           |
| Lenkung: Lage  |                       | links                                    |  | Motor-Marke                  | STUDEBAKER              |                         |                           |
| Drehung  |                       | 90,486                                   |  | Hub                          | 92,073                  |                         |                           |
| Karosserie-Form  |                       | Limousine mit Mitteltüren (4-Door Sedan) |  |                              |                         |                         | Steuer-P3 24,124/228(SAE) |
| Zahl der Plätze: Total   |                       | 5 - 6                                    |  | (vorn 2-3 Mitte — hinten 3 ) |                         | Stehplätze              | —                         |
| Sofasitz   |                       | —  |  | Sofasitzwagen                |                         | —                       |                           |

|                    |  |   |                                     |
|--------------------|--|---|-------------------------------------|
| Schleiw. Marke     | 4/ europ. Einsätze, asymmetrisch ***)  | Fahrlichtsystem                                       | 4 Blinker m/Kontrollampe            |
| Abblendsystem      | 4/ europ. asymmetrisch ***)            | V-komb. m/Markierlichter (w) - H-komb. m/Stopl. (rot) |                                     |
| Markierlichter     | 2/ unterhalb Stosstang                 | Schaltmischer   | 2/ elektrisch                       |
| Nebellampe         | —                                      | Warnvorrichtung                                       | 1/ elektr. Horn (2-klang)           |
| Schlusslicht       | 2/ komb. mit Stoplicht & Blinker       | Rückblinkeleuchte                                     | 1/ Mitte, oben an Windschutzscheibe |
| Rückstrahler       | 2/ kombiniert                          | Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala                |                                     |
| Stoplicht          | 2/ komb. m/Schlusslicht & Blinker      | Kühlerfigur   | keine                               |
| Kontrollschleuchte | 1/ Mitte Kofferdeckel für hohes Schild |   |                                     |
| Rückfahrlicht      | auf Wunsch 2                           |   |                                     |
| Elektr. Anlage     | 12 Volt                                |   |                                     |
| Umspannung         | 84 - Phas 4'500 U/min. ****)           |   |                                     |

Bemerkungen und Ausnahmen §) Pneus: 7.10-15/6 Ply (Tragkraft: 650 kg) bei Montage Brüssel

+) Getriebeautomat mit mechan. Verriegelung in Stellung "P".

\*) Fahrgestell-Nr. ab: 7'210'001 (USA) bzw. 7'902'001 (KANADA)

Motor-Nr. ab: P. 60'701 (USA) bzw. PC - 2'001 (KANADA)

\*\*\*) Fahrzeuge mit Differentialsperre sind am Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.

\*\*\*\*) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung EJPD von 13.9.1957

Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD von 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegender Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

\*\*\*\*\*) Auspuffrohrende : muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission