

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke STUDEBAKER	Typ 58 H - President Flightomatic	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 4 8				
Merkmale "Studebaker" vorn a/Motorhaube & a/Kofferdeck. - "President" seitl. a/hint. Kotfl.-Radstand								
2961mm "58H", Karr.-Bez. "P.6" a/Pl.r. a/Spritzwand Belederstoff Benzol Anzahl Zyl. 8								
Hersteller des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend, Indiana (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vorderem Türpfosten a/Plakette *)								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf Mittelteil des Motorblockes, links vor Oeleinfüllstutzen *)								
Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 289 (OHV) avec carburateur à 4 registres								
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---					
Zyl.-inhalt	4735 cm³	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart	automatisch +)	Schw./Spill ---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile	3 +)	Zughaken ---				
Antrieb	a/HR	Geschw. I. Gang	---	Spur V. 1'450				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 190 km/h	Spur H. 1'425				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr a/W.: automat.	Wendekreis 12,10 / 12,55	Radstand 2'969				
Oberhang H. 1'200								
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken a/Unterdruck-Bremshilfe auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken (Kabelzug) auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XSXX	Innenmasse in mm
	950	710	1'660	Dimensionen	7.50-14	7.50-14	6 Ply	Länge ---
	175	275	450	Press-Tragk.	630	630	Tubeless	Breite ---
	1'125	985	2'110	Dr.-Auflageff.	---	---	---	Höhe ---
	---	---	---	Spaz. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamttragsw. ---					Anzahl Türen	2		
Lenkung: Lage links a/Lenkhilfe					Motor-Marke	STUDEBAKER		
Bohrung 90,485					Hub	92,073		Steuer-PS 24,124/225
Karosserie-Form Limousine ohne Mittelfosten (2-Door Hardtop) (SAE)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3)					Stehplätze		---	
Sozialsit					Sattelwagen		---	

Scheinw. Glarke	4/europ.Einsätze, asymmetrisch ***)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	4/europ.asymmetrisch ***)	V-komb.n/Markierlichter (W) - H-komb.n/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/unterhalb Stosstange	Schaltbewischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. mit Stoplicht & Blinker	Rücklichtspiegel	1/ Mitte, oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/kombiniert	Geschwindigkeitmesser mit km/h - Skala	
Stoplicht	2/komb. n/Schlusslicht & Blinker	Kühlerflüssig	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/Mitte Kofferdeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	auf Wunsch : 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
U/minmessung	84 REBK 4'500 U/min. ****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Getriebeautomat mit mechan. Verriegelung in Stellung "P".
- *) Fahrgestell-Nr. ab : 7'210'001 (USA) bzw. 7'902'001 (KANADA)
Motor-Nr. ab : P. 60'701 (USA) bzw. PC-2'001 (KANADA)
- **) Fahrzeuge mit Differentialsperre sind am Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.
- ***) Beleuchtung : 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957.
Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegender Abblendlichter 1,5 LUX nicht übersteigt.
- ****) Auspuffrohrende : muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskennzeichen