

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	STUDEBAKER		58 B - Silver-Hawk V-8 (Flightomatic-Getriebe)		1958	2 4 4 7
Merkmale "Silver-Hawk" hinten a/Kofferdeckel, "Studebaker V-8" seitl.a/vord. Kotfl. - 8Zyl.Motor -						
"58 B" und Karosserie-Bez."C.3" a/Pl.r.ob.a/Spritzw. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8						
Hersteller des Fahrzeugteils STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export-Division, SOUTH-BEND, Indiana (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vorderem Türpfosten a/Plakette *)						
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, oben auf mittlerem Motorblock-Teil, links von Oeleinfüllstutzen *)						
Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV mit Doppelvergaser)						
Lage des Motors vorne		Motortrennschaltung —		Aussehmass in mm		
Zyl.-Inhalt 4'248 cm³		Anhängerbremse —		Länge 5'182		
Takts 4		Getriebeart automatisch +)		Breite 1'811		
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 +)		Höhe 1'450		
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang —		Radstand 3'061		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 180 km/h.		Überhang H. 1'200		
Anzahl Rellen 4		Differentialsperran/Wunsch(auto.)		Wendekreis 12,60/12,55		
Fussbremse hydraulische Innenbackenbremse		auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse (Kabelzug)		auf Hinterräder				
Gewichte		Zerlegung		Innenmass in mm		
Leer		vorn hinten		Länge —		
Nutzlast		Total		Breite —		
Gesamtgew.		Zerlegung		Höhe —		
Fabrikgarant.		vorn hinten		Höhe Sattel. —		
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Total		Zerlegung		
Lenkung: Lage links		vorn hinten		Zerlegung		
Bohrung 90,486		vorn hinten		Zerlegung		
Karosserie-Form Limousine mit Mittelpfosten (Sport-Coupe 2 Türen)		Anzahl Türen 2			Motor-Marke STUDEBAKER	
Zahl der Plätze: Total 5 - 6		Hub 82,550		Steuer-PS 21,629/182		
Sitzplatz		(vorn 2-3 hinten 3)		(SAE)		
		Sattelwagen				

Schleifl. Marke	2/ europ. asymetr.	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplex asymetr.	V-komb. m/Markierlichter (w) - H-komb. m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ separat, oben auf Kotflügel***)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht & Bl.	Rückspiegel	1/ Mitte, oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslicht & Blink.	Kühlerflügel	Scharfkantige, wagrechte Metallflügel
Kontrollschildbeleuchtung	1/Mitte Stosstange für langes Schild		seitlich an Markierlichter. ***)
Rückfahrlicht	auf Wunsch : 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 ERB dB bei 4'500 U/min. *****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Getriebeautomat mit mechan. Verriegelung in Stellung "P".
 - *) Fahrgestell-Nr. ab : 8'471'601 (USA) bzw. 895'101 (KANADA)
Motor-Nr. ab : V - 407'501 (USA) bzw. VC-13'301 (KANADA)
 - **) Differentialsperre (automatisch). Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge sind auf dem Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.
 - ***) Gefährliche Verzierung : Die Dekorationsflügel an den Markierlichtern müssen entfernt sein. (KS EJPD 16.3.1956).
 - ****) Kontrollschildbeleuchtung genügt für langes Kontrollschild, wenn Glühlampe mindestens 15 Watt.
 - *****) Auspuffrohrende : muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein, und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Bereifung : Pneus 6.70 - 15/6 Ply (Tragkraft 630 kg) bei Montage Brüssel.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission