

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	STUDEBAKER	58 B - Silver - Hawk V-8 (mit Synchronesh-Getriebe)	1958	2 4 4 6
Merkmale "Silver-Hawk" hinten a/Kofferdeckel, "Studebaker V-8" seiti. a/vord. Kotfl. -8 Zyl. Motor -				
"58 B" und Kaross.-Bez. "C.3" a/Pl.r.ob.a/Spritzwa. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrzeugteils STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export-Division, South-Bend, Indiana (USA)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vorderem Türpfosten a/Plakette *)				
Motor-Nr. eingeschlagen vorne, oben auf mittlerem Motorblock-Teil, links von Oelzufüllstutzen *)				
Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV mit Doppelvergaser)				
Lage des Motors vorne		Motorbremse —		
Zyl.-inhalt	4 248 cm ³	Anhängerbremse —		
Takte	4	Getriebsart mechan. synchronesh Sellw./Spill —		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 + OD +) Zughaken —		
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'453		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 180 km/h... Spur H. 1'427		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr a/Wunsch(auto.) Wendekreis 12,60/12,55		
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse auf alle 4 Räder				
Handbremse mechanische Innenbackenbremse (Kabelzug) auf Hinterräder				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Barrelung
Leer	860	700	1'560	Dimension
Nutzlast	170	280	450	Proz.-Tragk.
Gesamtlgw.	1'030	980	2'010	Br.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	—	—	—	Spez. Bedandr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 2		
Lenkung: Lage		Motor-Marke STUDEBAKER		
Bohrung		Hub		Steuer-PS
		90,486		82,550
Karosseri-Form		Linousine mit Mittelfosten (Sport-Coupé 2 Türen) (SAE)		
Zahl der Plätze: Total		5 - 6 (vorn 3 Mitte - hinten 3)		
Sitzplatz		Stehplätze —		
		Seitenwagen —		

Scheinw. Marke	2/ europ. asymetr.	Fahrlichtanzahlger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymetr.	V-komb. m/Markierlichter (w) - H-komb.m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ separat. oben auf Kotflügel***	Schaltbewecher	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht & Bl.	Rückbildspiegel	1/ Mitte, oben an Windschutzscheibe
Reflektierer	2/ kombiniert	Geschwindigkeitsmesser mit km/h - Skala	
Stoplicht	2/komb. mit Schlusslicht & Blink.	Mählerfeder	Scharfkantige, wagrechte Metallflügel
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Stosstange für langes Schild	****)	seitlich an Markierlichter. ***)
Rückfahrlicht	auf Wunsch : 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 XNSX dB bei 4'500 U/min. *****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) stets mit Schnellgang (Overdrive) und Bergstütze ausgerüstet.
- *) Fahrgestell-Nr. ab: 8'471'601 (USA) bzw. 895'101 (KANADA)
Motor-Nr. ab : V - 407'501 (USA) bzw. VC - 13'301 (KANADA)
- **) Differentialsperre (automatisch). Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge sind auf dem Kofferdeckel mit "T T" bezeichnet.
- ***) Gefährliche Verzierung : Die Dekorationsflügel an den Markierlichtern müssen entfernt sein. (KS EJPD 16.3.1956)
- ****) Kontrollschildbeleuchtung : genügt für langes Kontrollschild, wenn Glühlampe mindestens 15 Watt.
- *****) Auspuffrohrende : muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein, und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Bereifung : Pneus 6.70 - 15/6 Ply (Tragkraft 630 kg) bei Montage Brüssel.

Ort und Datum der Typprüfung

Zürich, den 12.2.1958

Als Typenprüfungsbeamteten