

Scheinw. Marko	4/ Einsitze asymmetrisch europ.	*) Fahrlichtsanzzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ Duplo asymmetrisch	*) V=komb.m/Markierl.(w) E=komb.m/Stoplichter (rot)	
Markierlichter	2/ unterhalb Stosstange	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stoplichter & Blinker	Rückblitzplagel	1/Mitte. innen oben an Windschutz
Rückstrahler	2/kombiniert	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit Km.-Skala
Stoplicht	2/komb. m/Schlusslichter & Blinker	Kühlerfigur	keine
Kontrollschlüsselzuchtung	1/Mitte Kofferdeckel f.hoh.Sch.		
Rückfahrlicht	Auf Wunsch : 2/		
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	83 XZ/EX dB bei 4'500 U/min. (***)		

Bemerkungen und Ausnahmen §) Pneus: 6,70-15/ 6 Ply (Tragkraft: 630 kg) bei Montage Brüssel

+) Getriebeautomat "FLIGHTOMATIC" mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P"

++) Versteht sich für Ausführung 4-Door Sedan (4 Türen) m/seitl. Mittelpfosten;
 Leergewicht für Modell 2-Door Hardtop (2 Türen) ohne seitl. Mittelpfosten =
 V = 915 kg H = 710 kg TOTAL = 1'625 kg.

*) Beleuchtung : 4 Scheinwerfer zulässig - Abblendlicht mit 4 Lampen zulässig, sofern
 Blendwirkung 1,5 Lux je Lichtpaar nicht überschritten wird (KS. EJPD
 vom 13.9.57)

***) Fahrgestell-Nr. : Ab 8'471'601 (USA) bzw. 895'101 (KANADA)

Motor-Nr. : Ab V- 407'501 (USA) bzw. VC- 13'301 (KANADA)

****) Differentialsperre : Fa. welche mit einer Differentialsperre ausgerüstet sind tragen die
 Bezeichnung "T T" auf Kofferdeckel.

*****) Auspuffrohrende : Muss bis zum hinteren Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach
 rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission