

| Art des Fahrzeugs | Fabrikmarke | Typ | Modell-Jahr | Typenschleife Nr. |
|---|-----------------------|--|-------------------|------------------------------|
| Personenwagen | STUDEBAKER | 58 B - Commander Synchronesh | 1958 | 2'444 |
| Merkmale "Studebaker V-8" seitr. a/vord.Kotfl. - "Commander" seitr. a/hint.Kotfl. - "58 B" rechts oben a/Spritzw. a/Pl. - Doppelscheinwerfer *) | | | | |
| Hersteller des Fahrgestells | | STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, SOUTH-BEND (Indiana) USA | Betriebsstoff | Benzin |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | links, in vorderem Türpfosten, auf Plakette (**) | Anzahl Zyl. | 8 |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | links, vorne, oben a/Mittelteil des Motorblocks, beim Oeleinfüllstutzen (**) | | |
| Motor-Typ SWEEPSTAKES V-8 259 (OHV) mit Doppelvergaser | | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | --- | |
| Zyl.-Inhalt | 4'248 cm ³ | Anhängerbremse | --- | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mechan. synchron. | Sellw./Spill --- |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Verwärtigänge | 3 + OD +) | Zughaken --- |
| Antrieb | a/HR | Geschw. 1. Gang | --- | Spur V. 1'450 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 180 | Spur H. 1'425 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | a/Wunsch***) | Wendekreis 12,10/12,57 |
| Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| leer (++) | 910 | 730 | 1'640 | Dimension |
| Nutzlast | 185 | 265 | 450 | 7.50-14S |
| Gesamtgew. | 1'095 | 995 | 2'090 | 630 S) |
| Fabrikgarant. | --- | --- | --- | 6 Ply |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugger. | | | | --- |
| Anzahl Türen | | | | 2 oder 4 |
| Lenkung: Lenk | | links | | Motor-Marko |
| Motor-Marko | | STUDEBAKER | | Hub |
| Hub | | 82,550 | | Steuer-PS |
| Steuer-PS | | 21.629/182(SAE) | | |
| Karosserie-Form Limousine (4-Door Sedan) m/Mittelpfosten oder (2-Door Hardtop) ohne Mittelpf. | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 5 - 6 | | (vorn 2-3 Mitte - hinten 3) |
| Sitzplätze | | --- | | Stehplätze --- |
| Sitzplätze | | --- | | Seltenwagen --- |

| | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Scheinw. Marke | 4/ Einsätze asymmetrisch europ. *) | Fahrerleuchtungsanzeiger | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 4/ Duplo asymmetrisch *) | V=komb. m/Markierl.(w) H=komb.m/Stoplichter (rot) | |
| Markierlichter | 2/ unterhalb Stosstange | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Hecklampe | — | Wasserverrichtung | 1/ elektr. Horn (2-klang) |
| Schlusslicht | 2/komb. m/Stoplichter & Blinker | Rückblickspiegel | 1/ Mitte, innen oben an Windschutz |
| Rückstrahler | 2/ kombiniert | Geschwindigkeitmesser | 1/ mit Km-Skala |
| Stoplicht | 2/komb. m/Schlusslichter & Blinker | Rückspiegel | keine |
| Kontrollschlüsselbesetzung | 1/ Mitte Koffordeckel f,hoh.Sch. | | |
| Rückfahrleucht | Auf Wunsch : 2/ | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | | |
| Lärmmessung | 83 dB bei 4'500 U/min. (****) | | |

Bemerkungen und Ausnahmen §) Pneu: 6.70-15/6 Ply (Tragkraft: 630 kg)=Montage Brüssel

+) wird immer mit Schnellgang (Overdrive) und Bergstütze geliefert.

++) Versteht sich für Ausführung 4-Door Sedan (4 Türen) m/seitl. Mittelpfosten

Leergewicht für Modell 2-Door Hardtop (ohne seitl. Mittelpfosten =

V = 900 kg H = 700 kg TOTAL = 1'600 kg.

*) Beleuchtung : 4 Scheinwerfer zulässig = Abblendlicht mit 4 Lampen zulässig, sofern Blendwirkung 1,5 lux je Lichtpaar nicht überschritten wird (KS EJPD vom 13.9.1957)

**) Fahrgestell -Nr.: Ab 8'471'601 (USA) bzw. 895'101 (KANADA)

Motor-Nr.: Ab V-407'501 (USA) bzw. VC-13'301 (KANADA)

***) Differentialsperre : Fz. welche mit einer Differentialsperre ausgerüstet sind tragen die Bezeichnung "T T" auf Koffordeckel.

****) Auspuffrohrende : Muss bis zum hinteren Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1953

Die Typenprüfungskommission