

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke STUDEBAKER		58 G Typ Silver - Hawk SIX (Flightomatic-Getriebe)	Modell- Jahr 1958	Typenbezeichnung 2'443					
Merkmale "Silver-Hawk" hint. a/Kofferdeck. "Studebaker" & "Adler-Emblem" seidl. a/vord. Kotflüg. - 6-Zyl. - Tot. - "58G" & Kaross. - Bez. "C.3" a/Pl. r. oben a/Spritzschmierstoff Benzin Anzahl Zyl. 6										
Hersteller des Fahrzeuges STUDEBAKER-PACKARD Corp., Export-Division, South-Bend (USA)										
Fahrzeugteil-Nr. eingeschlagen links in vorderem Türpfosten auf Plakette *)										
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne, oben am Motorblock *)										
Motor-Typ Sweepstakes 185 SIX (L-Head)										
Lage des Motors vorne Motorbremse —										
Zyl.-Inhalt 3'041 cm³ Anhängerbremse —										
Takte 4 Getriebeart automatisch +) Seilw./Spill —										
Kühlung Wasser Anzahl Ventile 3 Zughaken —										
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'453										
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 150 km/h Spur H. 1'427										
Anzahl Reifen 4 Differentialspare a/Wunsch (auton. Wendekreis 12.60/12.55) Überhang H. 1'200										
Fußbremse hydraulische Innenbackenbremse, auf alle 4 Räder wirkend										
Handbremse mechanische Innenbackenbremse (Kabelzug), auf Hinterräder wirkend										
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung		vorn	hinten	Innenmasse in mm	
Leer		750	650	1'400	Dimensionen		6.40-14	6.40-14	4 Ply	
Nutzlast		170	230	400	Pneu-Tragk.		530	530	Tuboless	
Gesamtgew.		920	880	1'800	Br.-Auflagefl.		—	—	—	
Fabrikgarant.		—	—	—	Spez. Bodendr.		—	—	—	
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. —				Anzahl Türen		2				
Lenkung: Lage			links		Motor-Marke		STUDEBAKER			
Bohrung			76.2		Hub		111.12		Steuer-PS 15.485/102 SAE	
Karosserie-Form						Limousine mit Mittelfosten (Sport-Coupé 2 Türen)				
Zahl der Plätze: Total			5 - 6		(vorn 2-3 Mitte — hinten 3)		Stahlblech			
Sitzbesitz						Sattelwagen				

Scheinw. Marke	2/ europ. asymetr.	Fahrlichtungsanschl. 4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymetr.	V-komb.m/Markierl.(w)- H-komb.m/Stopl.(rot)
Markierlichter	2/ separat, oben auf Kotflügel ***)	Schaltwischer 2/ elektrisch
Nebellampe	---	Warnvorrichtung 1/ elektrisches Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert mit Stoplicht & Blindfahrlicht	1/ Mitte, oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m/Schlussl. & Blinker	Markierflügel Scharfkantige, waagrechte Metallflügel
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte Stosstange für lang. Schild ****)	seitlich an Markierlichter ***).
Rückfahrlicht	auf Wunsch: 2	
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	82 dB (SMM) bei 4'500 U/min. *****)	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- + ) Getriebeautomat mit mechanischer Verriegelung in Stellung "P".
- \* ) Fahrgestell-Nr. ab: G-1'405'401 (USA) bzw. G-772'301 (Kanada)  
Motor-Nr. ab: 1'228'401 (USA) bzw. G- 74'701 (Kanada)
- \*\* ) Differentialsperre (automatisch). Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge sind auf dem Kofferdach mit "T.T" bezeichnet.
- \*\*\* ) Gefährliche Verzierung: Die Dekorationsflügel an den Markierlichtern müssen entfernt sein. (K.S. EJPD 16.3.1956).
- \*\*\*\* ) Kontrollschildebeleuchtung genügt für langes Kontrollschild, wenn Glühlampe mindestens 15 W.
- \*\*\*\*\* ) Auspuffrohrende: muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typsprüfung Zürich, den 12.2.1958.

Die Typsprüfungskommission