

Art des Fahrzeugs	Personenwagen		Fabrikmarke	STUDEBAKER		58 G Typ	Silver-Hawk SIX (mit Synchronmesh-Getriebe)	Modell- Jahr	1958	Typenschein Nr.	2'442						
Merkmale "Silver-Hawk" hint. a/Kofferdeck, "Studebaker" & Adler-Emblem" seitl. a/vord. Kotfl. 6-Zyl. Mot.																	
"58G" u. Kaross.-Bez. "C.3" a/Pl. r.ob. a/ Spritzwand Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6																	
Hersteller des Fahrgestells		STUDEBAKER-PACKARD Corp., Export-Division, South-Bend (USA)															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links in vorderem Türpfosten a/Plakette *)															
Motor-Nr. eingeschlagen		links, vorne, oben am Motorblock *)															
Motor-Typ		Sweepstakes 185 SIX (I-Head)															
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		—											
Zyl.-Inhalt		3'041 cm ³		Anhängerbremse		—											
Takte		4		Getriebeart		mechan. Synchronmesh Selbst./Spill		—									
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		3 + OD +)		Zughaken —									
Antrieb		a/HR		Geschw. 1. Gang		—		Spur V.		1'453							
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		150 km/h		Spur H.		1'427							
Anzahl Rellen		4		Differentialsperr		a/Wunsch (auto. Verdrückkreis)		12.60/12.55		Überhang H. 1'200							
Fußbremse		hydraulische, Innenbackenbremse auf alle 4 Räder wirkend															
Handbremse		mechanische, Innenbackenbremse (Kabelzug) auf Hinterräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		XEMX		Innenmasse in mm	
Leer		740		640		1'380		Dimension		6.40-14		6.40-14		4 Ply		Länge —	
Nutzlast		170		280		450		Pneu-Tragk.		530		530		Tubeless		Breite —	
Gesamtgew.		910		920		1'830		Er.-Auflagefl.		—		—		—		Höhe —	
Fabrikgarant.		—		—		—		Spez. Befand.		—		—		—		Höhe Seitenl. —	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		—										Anzahl Türen		2			
Lenkung: Lage		Links										Motor-Marks		STUDEBAKER			
Böhrung		76,2										Hub		111,12		Steuer-FS 15.485/102 SAE	
Karosserie-Form		Limousine mit Mittelpfosten (Sport-Coupé 2 Türen)															
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3)		Mitte —		hinten 3)		Stehplätze		—			
Sitz		—										Seitenwagen		—			

Schaltw. Marke	2/ europ. asymetr.	Fahrerichtungsanzeiger	4 Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymetr.	V=komb.m/Markierlichter (w)- H=komb.m/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ separat, oben auf Kotflügel	Schaltzwischer	2/ elektrisch
Neblleuchte	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/kombiniert m/Stoplicht & Blinker	Rücklichtkapital	1/ Mitto, oben an Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitsmesser	mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	Scharfkantige, waagrechte Metallflügel
Kontrollschildebeleuchtung	1/Mitte Stosstange für langes Schild ****)	seitl. an Markierlichter.***)	
Rückfahrlicht	auf Wunsch : 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 PPA dB bei 4'500 U/min. *****)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Stets mit Schnellgang (Overdrive) und Bergstütze ausgerüstet.
- *) Fahrgestell-Nr. ab: G-1'405'401 (USA) bzw. G-772'301 (Kanada)
Motor-Nr. ab: 1'228'401 (USA) bzw. C-74'701 (Kanada)
- **) Differentialsperre (automatisch). Entsprechend ausgerüstete Fahrzeuge sind auf dem Kofferdeckel mit "T.T" bezeichnet.
- ***) Gefährliche Verzierung: Die Dekorationsflügel an den Markierlichtern müssen entfernt sein.
(KS. EJPD 16.3.1956)
- ****) Kontrollschildebeleuchtung genügt für langes Kontrollschild, wenn Glühlampe mindestens 15 Watt.
- *****) Auspuffrohrende: muss bis zum Fahrzeugrand geführt sein, und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission