

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke STUDEBAKER	58 G - Typ Champion §) Sedan - FLIGHTOMATIC	Modell- jahr 1958	Typenschlüssel Nr. 2 1 4 4 1				
Merkmale "Studebaker" vorn a/Laube b a/Kofferdeckel - "Champion" seithint. c/Kotflügel - "58 G" & "H 4" rechts a/Spritzw. a/Pl.- Doppel-Scheinw. *)								
Hersteller des Fahrzeuges STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South Bend (Indiana) USA.								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vordersten Türpfosten, a/Plakette **)								
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne, oben am Motorblock **)								
Motor-Typ SWEEPSTAKES SIX 185 (I.-Head)								
Lage des Motors vorn Motorbremse —								
Zyl.-Inhalt 3'041 cm³ Anhängerbremse —								
Takte 4 Getriebeart automatisch +) Selbst./Spill —								
Kühlung Wasser Anzahl Verdichtungsstufen 3 +) Zughaken —								
Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang — Spur V. 1'453								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 150 Spur H. 1'427								
Anzahl Räder 4 Differential Sperre — Wendekreis 12.10/12.55								
Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder wirkend								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder wirkend								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Gereifung	vorn	hinten	SWK	Innenmasse in mm
Leer ++)	780	660	1'440	Dimensionen	6.40-15	6.40-15	4 Ply	Länge —
Nutzlast	175	275	450	Frach-Tragk.	530	530	Tubeless	Breite —
Gesamtgew.	955	935	1'890	Er.-Aufstell.	—	—	—	Höhe —
Fabrikgarant.	—	—	—	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl. —
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht. — Anzahl Türen 2 oder 4								
Lenkung: Lage links Motor-Merke STUDEBAKER								
Drehung 76,2 Hub 111,12 Steuer-PS 15,485/102 (SAE)								
Karosserie-Form Limousine (2-Door und 4-Door Sedan) mit seith. Mittelpfosten §)								
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3) Sitzplätze —								
Sonderausst. — Geltenwagen —								

Scheinw. Marke	4/ Einsätze asymetr., europäische ^{*)}	Fahrlichtungsanziger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ Duplo, asymetrisch ^{*)}	V-Komb.m/Markierl.(w)-	H-komb.m/Stoplichter (rot)
Markierlichter	2/ unterhalb Stosstange	Schaltknüppel	2/ elektrisch
Hochlampe	—	Warnverrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb.m/Stoplichter & Blinker	Rücklichtoptogel	1/ Mitte innen oben an Windschutzsch.
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/Std.-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter & Blinker	Mehrsitzer	keine
Kontrollschlüsselrichtung	1/ Mitte Kofferdeckel f.hoh.Schild		
Rückfahrlicht	Auf Wunsch: 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB CMM bei 4'000 U/min. ^{***)}		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Getriebeautomat "FLIGHTOMATIC" mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P"
- ++) Vorsteht sich für Ausführung 4 Türen
Ausführung 2 Türen: Vorn: 770 kg - Hinten: 630 kg - Total: 1'400 kg
- *) Ausnahmeweise m/einfachen Scheinwerfern (asymetrisch, europ.) ausgerüstet
4 Scheinwerfer zulässig. Abblendlicht mit 4 Lampen zulässig, sofern Blendwirkung 1,5 Lux je Lichtpaar nicht überschritten wird (K.S. EJPD vom 13.9.1957).
- **) Fahrgestell-Nr.: Ab G-1'405'401 (USA) bzw. ab G-772'301 (KANADA)
Motor-Nr.: Ab 1'228'401 (USA) bzw. ab G-74'701 (KANADA)
- ***) Auspuffrohrende: Muss bis zum hinteren Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- §) Gilt auch für Ausführung "Pudor-Hardtop" (Linousine 2-türig, ohne Mittelpfosten).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1958

Die Typenprüfungskommission