

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke STUDEBAKER	58 G	Typ Champion §) Sedan - (Synchro.-Getriebe)	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 4 0		
Merkmale "Studebaker" vorn über Kühler & a/Kofferdeck. - "Champion" seitl. a/hint. Kotfl. - Dopp. Scheinl.							
'58G' & "W 4" a/Plak. rechts oben a/Spritzwand		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrzeuges STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South-Bend, Indiana (USA)							
Fahrzeugs-Nr. eingeschlagen links, in vorderstem Türpfosten a/Plakette **)							
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne, oben an Motorblock **)							
Motor-Typ Sweepstakes SIX 185 (L-Head)							
Lage des Motors vorn		Motorbremse ---		Ausmaßen in mm			
Zyl.-Inhalt	3'041 cm ³	Anhängerbremse ---		Länge	5'141		
Takte	4	Getriebeart mech., synchron. Schaltw./Spill ---		Breite	1'925		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 + OD +)		Höhe	1'520		
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang ---	Spur V. 1'453	Radstand	2'959		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 150 km/h	Spur H. 1'427	Überhang H.	1'200		
Anzahl Rellen	4	Differentialperre ---		Wendekreis 12.10/12.55			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder wirkend							
Handbremse mechanisch, Innenbacken (Kabelzug), auf Hinterräder wirkend							
Gewichte	Innenmasse in mm			Länge			
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	
	765	650	1'415	Dimension	6.40-15	6.40-15	
	175	275	450	Pneu-Tragk.	530	530	
	940	925	1'865	Dr.-Auflagefl.	---	---	
Fabrikgarant. ---			Spez. Bedendr. ---			Tuboless	
Fabrikgarant. max. Gesamtbruttogew. ---			Anzahl Türen 4 oder 2			Länge ---	
Lenkung: Lage links			Motor-Marke STUDEBAKER			Breite ---	
Bohrung 76,2			Hub 111,12			Höhe ---	
Karosserie-Form Limousine (2-Door oder 4-Door Sedan) mit Mittelpfosten §)			Steuer-P3 15,435/102 SAE			Höhe Seitenl. ---	
Zahl der Plätze: Total 5 - 6			(vorn 2-3 Mitte - hinten 3)			Stehplätze ---	
Sitzanzahl ---			Ecklenwagen ---			---	

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr. *)	Fahrlichtanzweiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	4/ Duplo asymetr. *)	V-komb.n./Markierlicht.(v.)- H-komb.n./Stopl.(rot)	
Markierlichter	2/ unterhalb Stosstange	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Neblleuchte	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb.n. Stöplichter & Blinker	Rückblendeplak	1/ Mitte, oben a/Windschutzscheibe
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	mit km/Std.-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ Mitte Kofferdeckel für hoh. Schild		
Rückfahrlicht	auf Wunsch: 2		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	82 dB Effektiv bei 4'000 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

§) Gilt auch für Ausführung "Tudor-Paratop" (Lincauzine 2-türig, ohne Mittelpfosten).

*) Ausnahmsweise m/einfachen Scheinwerfern (europ. asymmetrisch) ausgerüstet.

4/ Scheinwerfer zulässig. Abblendlicht mit 4 Lampen zulässig, sofern Blendwirkung 1,5 Lux je Lichtpaar nicht überschritten wird. (K.S. EJPD vom 13.9.1957)

***) Fahrgestell-Nr. ab G - 1'405'401 (USA) bzw. ab G - 772'301 (Kanada)

Motor-Nr. ab 1'228'401 (USA) bzw. ab C - 74'701 (Kanada)

****) Auspuffrohrende: Muss bis zum hinteren Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

+) immer mit Schnellgang (Overdrive) und Bergstütze ausgerüstet.

++) Diese Gewichte verstehen sich für Ausführung 4 Türen
Ausführung 2 Türen = V: 755 kg - H: 620 kg - Total: 1'375 kg.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.1953

Die Typenprüfungsbeurteilung