

Art des Fahrzeugs	Personenwagen		Fabrikmarke	STUDEBAKER		Typ	Scotsman "58G" 4-Door Sedan		Modell- jahr	1958	Typenschein Nr.	2 1 4 3 9
Merkmale Ausser Kühlererschaltung keine Chromverzierung- "Studebaker" seitl. a/hint. Kotflügel -												
"S" vorne an Motorhaube- Einfache Scheinwerfer *)												
Herstell. des Fahrgestells STUDEBAKER - PACKARD Corporation, Export Division, South-Bend, Indiana (USA)												
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, in vordersten Türpfosten a/Plakette **)												
Motor-Nr. eingeschlagen links, vorne, oben an Motorblock **)												
Motor-Typ SWEEPSTAKES SIX 185 (I-Head)												
Lage des Motors	vorn		Motorbremse	—								
Zyl.-inhalt	3'041		cm³	Anhängerbremse	—		Aussenmasse in mm					
Takte	4		Getriebeart mech.	synchromesh		Schw./Spill	—		Länge	5'141		
Kühlung	Wasser		Anzahl Vordrängkänge	3		Zughaken	—		Breite	1'925		
Antrieb	a/HR		Geschw. 1. Gang	—		Spur V.	1'453		Höhe	1'520		
Anzahl Achsen	2		Geschw. dir. Gang	145 km/h		Spur H.	1'427		Radstand	2'959		
Anzahl Reifen	4		Differential Sperre	—		Wendekreis	12.10/12.55		Überhang H.	1'200		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken auf alle 4 Räder											
Handbremse	mechanisch, Innenbacken (Kabelzug) auf Hinterräder											
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XSWX	Innenmasse in mm				
Leer	735	620	1'355	Dimension	6.40-15	6.40-15	4 Ply	Länge	—			
Nutzlast	175	275	450	Presu-Tragk.	530	530	Tubeless	Breite	—			
Gesamtgew.	910	895	1'805	Br.-Auflagsfl.	—	—	—	Höhe	—			
Fabrikgarant.	—	—	—	Spez. Bodendr.	—	—	—	Höhe Seitenl.	—			
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	—				Anzahl Türen	4						
Lenkung: Lage	links				Motor-Marke	STUDEBAKER						
Bohrung	76,2				Hub	111,12		Steuer-PS	15,485/102			
Karosserie-Form	Limousine		(4-Door Sedan)									
Zahl der Plätze: Total	5 - 6		(vorn 2-3 hinten 3)					Stehplätze	—			
Sozialstz	—				Seitenwagen	—						

Scheinw. Marke	2/ Europ. Einsätze, asymetr.	Fahrrichtungsanzeiger	4 Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo asymetr. sch	V-komb. m/Markierlichter(w)	- R-komb. m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ unterhalb Stosstange	Schaltzwischer	2/ Vakuum
Nebellampe	—	Warnverrichtung	1/ elektr. Horn (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rücklichtleuchte	1/ Mitte, oben an Windschutzsch.
Rückstrahler	2/ kombiniert	Geschwindigkeitmesser	mit km-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert m/Schlussl. & Blinker	Kehrsitz	keine
Kontrollleuchte	1/ Mitte a/Kofferdeckel für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'000 U/Min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Bezeichnung "58 G" a/Plakette rechts oben an Spritzwand. Karosserie-Bez. "W 1" auf gleicher Plakette.
- **) Fahrgestell-Nr. ab "G-1'405'401" (USA) bzw. ab "G-772'301" (Kanada)
Motor-Nr. ab "1'228'401" (USA), bzw. ab C-74'701 (Kanada)
- ***) Auspuffrohrende : Muss bis zum hinteren Fahrzeugrand geführt sein und darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 12.2.58

Als Typenprüfungskennzeichen