

Art des Fahrzeuges Lastwagen		Fabrikmarke T E M P O		Typ WIKING - RAPID II (Tieflader)		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 3 7 - B
Merkmale "II WIKING-RAPID" a/Herst. Plakette vorne am Fuss des Sitzes - AUSTIN-Motor -							
Maximales Gesamtgewicht 2 000 kg - Reifen 6.40-15 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO WERK GmbH., Hamburg-Harburg (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Unter Motorverschalung, auf Quertraverse, hinter Querfeder & a/Herst.-Plak.							
Motor-Nr. eingeschlagen Links am Motorblock, hinter Lichtmaschine (auf Plakette)							
Motor-Typ A. 35 (9 E - V - L)							
Lage des Motors unter Sitz Motorbremse -							
Zyl.-inhalt 948 cm³ Anhängerbremse -							
Takte 4 Getriebsart mechanisch Schalt./Spill -							
Kühlung Wasser Anzahl Vorderräder 4 Zughaken -							
Antrieb a/Vorderräder Geschw. 1. Gang - Spur V. 1 300							
Anzahl Achsen 2 Geschw. dr. Gang 90 Spur H. 1 370 **)							
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre - Wendekreis 14,30/13,70 *)							
Fussbremse hydraulische IB. auf alle Räder							
Handbremse mechanische IB. (Kabelzug) auf Vorderräder							
Gewichte		vorn		hinten		Ges.	
Leer		690		290		980	
Nutzlast		356		664		1 020	
Gesamtgew.		1 046		954		2 000	
Fabrikgarant.		1 080		1 030		2 000	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. - Anzahl Türen 2 Oberh. H: 930							
Lenkung: Lage		links = Frontlenkung		Motor-Marke		AUSTIN	
Bohrung		62,94		Hub		76,2	
Karosserie-Form Frontlenker-Kabine mit tief liegender Ladebrücke (Tieflader)							
Zahl der Plätze: Total		2 - 3		(vorn 2-3 Plätze - hinten -)		Stehplätze -	
Sitzplatz - Seitenwagen -							

Ausschmass in mm	
Länge	4 750
Breite	1 750
Höhe	1 870
Radstand	2 700 *)
Oberhang H.	1 020

Innenmass in mm	
Länge	2 750
Breite	1 600 (1 115)
Höhe ab Boden:	650
Höhe Ceilend.	465/335

Steuer-P8 4,829/32 (DIN)

Schleifw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzahliger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Vorunter Scheinwerfer (w) / H-komb.m/Stopl. (orange)	
Markierleucht	2/ in den Scheinwerfern	Schellenwischer	2/ elektrisch
Neblleuchte	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblendeplatz	2/ aussen (links & rechts)
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitssensor	1/ mit km/Std.-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (orange)	Kellertiger	keine
Kontrollleuchtbeleuchtung	1/ komb. links, für hohes Schild		
Reichteilheit	—		
Elektr. Anlage	6	Verk	

Leitungsleistung 78 dB Filter bei 4'100 U/min. - Auspuffaustritt hinter Hinterrad nach links.

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Lieferbare Radstände: 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm, 3'200 mm. Bei von diesem Typenschein abweichenden Radstand sind die Innen- und Aussenmasse, sowie Wendekreis-Durchmesser bei der Einzelabnahme festzustellen.

**) Spurweite/Gesamtbreite: Auf Wunsch werden die Fahrzeuge mit einer breiteren Hinterachse (Spurweite 1'700 mm) geliefert, wobei die Fahrzeugbreite dann 2'000 mm erreicht.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 29.1.1958

Die Typenprüferunterzeichneten