

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	TEMPO	WIKING - RAPID II (Hochlader)	1958	2 4 3 7 - A				
Merkmale "II. WIKING-RAPID" a/Herst.Plakette vorne am Fuss des Sitzes - AUSTIN-Motor								
Maximales Gesamtgewicht 2'000 kg/Reifen 6,40-15		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4				
Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg - Harburg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter Motorverschaltung, auf Quertraverse, hinter Querfeder & a/Herst.Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen links am Motorblock, hinter Lichtmaschine (auf Plakette)								
Motor-Typ A. 35 (9 E-V-L)								
Lage des Motors	unt. Sitz	Motorbremse	---					
Zyl.-Inhalt	948 cm ³	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart	mechan.	Sellw./Spill ---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken ---				
Antrieb	a/VR	Geschw. 1. Gang	---	Spur V. 1'300				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	90	Spur H. 1'370 **)				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	---	Wandskreis 14.30/13.70*				
Fussbremse	hydraulische IB. auf alle Räder							
Handbremse	mechanische IB (Kabelzug) auf Vorderräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Umfang	vorn	hinten	Svl.	Innenmasse in mm
leer	680	240	920	Dimension	6.40-15	6.40-15	6 Ply	Länge 2'750
Nutzlast	372	708	1'080	Pneu-Tragk.	550	550	---	Breite 1'600
Gesamtgew.	1'052	948	2'000	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ab Boden: 885
Fabrikgarant.	1'080	1'080	2'000	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. 340
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw.	---		---	Anzahl Türen	2		---	Ueberh.H.: 910
Lenkung: Lage	Links - Frontlenkung			Motor-Marke	AUSTIN			---
Bohrung	62,94			Hub	76,2			Steuer-PS 4,829/32 (DIN)
Karosserie-Form	Frontlenker-Kabine und hochliegende Ladebrücke (Hochlader)							
Zahl der Plätze: Total	2 - 3		(vorn 2-3 Mitte - hinten -)				---	Stehplätze ---
Sozialsitz	---		Seitenwagen		---			---

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Dunlo	Vorw. Scheinwerfer (w)	Hakomb.m/Stopl. (or.)
Markleuchter	2/ in den Scheinwerfern	Scheinwerfer	2/ elektrisch
Hublampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblitzplättel	2/ aussen (links & rechts)
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (orange)	Kennfigur	keine
Kontrollschleuchte	1/ komb. links. für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6	Wert	
Lärmmessung	78 dB bei 4'100 U/min. Auspuffaustritt hinter Hinterrad nach links		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Lieferbare Radstände : 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm, 3'200 mm. Bei von diesem Typenschein abweichenden Radstand sind die Innen- und Aussen-Masse, sowie Wendekreis-Durchmesser bei der Einzelabnahme festzustellen.

**) Spurweite / Gesamtbreite: Auf Wunsch werden die Fahrzeuge mit einer breiteren Hinterachse (Spurweite 1'700 mm) geliefert, wobei die Fahrzeugbreite dann 2'000 mm erreicht.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 29.1.1958

Die Typenprüfungskommission