

Art des Fahrzeugs Lastwagen	Fabrikmarke T E M P O		Typ WIKING - RAPID I (Kastenwagen)		Modell- jahr 1958	Typenreihe etc. 2 4 3 6 - D		
Merkmale "I. WIKING-RAPID" a/Herst.Plakette am Fusse des Sitzes, vorn. - AUSTIN-Motor -								
Maximales Gesamtgewicht 1 <sup>o</sup> 750kg - Reifen 5.90-15 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg - Harburg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter Motorverschalung, auf Quertraverse, hinter Quersfeder & a/Herst.Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen links am Motorblock, hinter Lichtmaschine (auf Plakette).								
Motor-Typ A. 35 (9E-V-L)								
Lage des Motors unt. Sitz Motorbremse ---								
Zyl.-Inhalt 948 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse ---								
Takte 4 Getriebeart mechan. Selbstw./Spill ---								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zuphaken ---								
Antrieb a/VR Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1 <sup>o</sup> 300***)								
Anzahl Achsen 2 Geschw. 6fr. Gang 90 Spur H. 1 <sup>o</sup> 370								
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 13.00/12.40 *)								
Fußbremse hydraulische IB. auf alle Räder								
Handbremse mechanische IB. (Kabelzug) auf Vorderräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XXX	Innenmasse in mm
leer	660	390	1 <sup>o</sup> 070	Dimension	5.90-15	5.90-15	6 Ply	Länge 2 <sup>o</sup> 450(1165/1285)
Nutzlast	298	382	680	Pneu-Tragk.	540	540	---	Breite 1 <sup>o</sup> 540(1 <sup>o</sup> 140)
Gesamtgew.	978	772	1 <sup>o</sup> 750	Gr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe 1 <sup>o</sup> 350/1 <sup>o</sup> 170
Fabrikgarant.	1 <sup>o</sup> 080	1 <sup>o</sup> 080	1 <sup>o</sup> 750	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamttragungsw. ---								
Anzahl Türen 2 + 2 Ladotüren								
Leitung: Lage links - Frontlenkung Motor-Marka AUSTIN								
Bohrung 62,94 Hsb 76.2 Steuer-PS4.829/32 (DIN)								
Karosserie-Form Fronlenker-Kastenwagen **)								
Zahl der Plätze: Total 2 - 3 (vorn 2-3 Mitte - hinten -- )								
Steckplätze ---								
Seitzusatz --- Seitenwagen ---								

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=unter Scheinwerfer, (w) E=komb.m/Stopl. (or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblitzspiegel	1/ aussen (links & rechts)
Rückstrahler	2/ separat	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (orange)	Kehlförmig	keine
Kontrollleuchteleuchtung	1/ Mitte. für hohes Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	6	Volt	
Lärmleistung	78 X <sub>max</sub> dB bei 4'100 U/min. Auspuffaustritt hinter H.Red nach links		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Lieferbare Radstände: 2'400 mm und 2'700 mm. Bei von diesem Typenschein abweichenden Radstand sind die Innen- & Aussenabmessungen sowie Wendekreis-Durchmesser bei der Einzelabnahme festzustellen.
- \*\* ) Schutzvorrichtung hinter Fahrersitz: Hinter dem Fahrersitz muss eine Schutzvorrichtung (Wand, Gitter oder Stübe) angebracht sein, um den Chauffeur gegen nach vorne stürzende Waren zu schützen.
- \*\*\* ) Spurweite / Gesamtbreite: Auf Wunsch werden die Fahrzeuge mit einer breiteren Hinterachse (Spurweite 1'700 mm) geliefert, wobei die Fahrzeugbreite dann 2'000 mm erreicht.

Ort und Datum der Typenprüfung      Zürich, den 29.1.1958

Die Typenprüfungskommission