

Art des Fahrzeugs Lastwagen	Fabrikmarke T E M P O	Typ WIKING - RAPID I (mit Schweizer-Brücke)	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 3 6-0				
Merkmale "I. WIKING-RAPID" a/Herst.Plakette am Fusse des Sitzes, vorn. - AUSTIN-Motor -								
Maximales Gesamtgewicht 1'750 kg - Reifen 5.90-15 Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4								
Hersteller des Fahrgestells VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., Hamburg - Harburg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen unter Motorverschaltung, auf Quertraverse, hinter Quersfeder & a/Herst.Pl.								
Motor-Nr. eingeschlagen links am Motorblock, hinter Lichtmaschine (auf Plakette).								
Motor-Typ A. 35 (9E-V-L)								
Lage des Motors unt.Sitz Motorbremse ---								
Zyl.-Inhalt 948 cm³ Anhängerbremse ---								
Takte 4 Getriebsart mechan. Saliv./Spill ---								
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken ---								
Antrieb a/VR Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1'300								
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 90 Spur H. 1'370 **								
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 14.50/14.00								
Fussbremse hydraulische IB. auf alle Räder								
Handbremse mechanische IB. (Kabelzug), auf Vorderräder								
Gewichte								
	vorn	hinten	Total	Verteilung	vorn	hinten	XXXX	Innenmasse in mm
leer	720	330	1'050	Dimensionen	5.90-15	5.90-15	6 Plv	Länge 2'950
Nutzlast	307	393	700	Pneu-Tragk.	540	540	---	Breite 1'760
Gesamtgew.	1'027	723	1'750	Br.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ab Boden: 720
Fabrikgarant.	1'080	1'080	1'750	Spez. Befendr.	---	---	---	Höhe Sattel. 250
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ---								
Anzahl Türen 2								
Ueberh.H: 990								
Lenkung: Lage Links - Frontlenkung								
Motor-Marko AUSTIN								
Bohrung 62.94								
Hub 76.2								
Steuer-PS 4.829/32 (DIN)								
Karosserie-Form Frontlenkercabine mit schweizerischer Ladebrücke								
Zahl der Plätze: Total 2 - 3 (vorn 2-3 Mitte - hinten -)								
Stehplätze ---								
Sozialsitz ---								
Sattelwagen ---								

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Dunlo	V= unter Scheinwerfer, (w) H=komb.m/Stopl.(or.)	
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert (rot)	Rückblinkeplagel	2/ aussen (links & rechts)
Rückstrahler	—	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert (orange)	Mittelfinger	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/komb.links. für hohes Schild		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6	VLN	
Lärmemessung	78 X ₅₀₀ dB bei 4'100 U/min.	Ausstritt hinter Hinterrad nach links	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Lieferbare Radstände :** 2'300 mm, 2'400 mm, 2'500 mm, 2'600 mm, 2'700 mm, 2'850 mm, 3'000 mm und 3'200 mm. Bei von diesen Typenschein abweichendem Radstand sind die Innen- & Aussenabmessungen sowie Wendekreis-Druchmesser bei der Einzelabnahme festzustellen.
- ***) Spurweite/Gesamtbreite:** Auf Wunsch werden die Fahrzeuge mit einer breiteren Hinterachse (Spurweite 1'700 mm) geliefert, wobei die Fahrzeugbreite dann 2'000 mm erreicht.

Ort und Datum der Typsprüfung

Zürich, den 29.1.1958

Die Typsprüfungskommission