

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	L D 2 Typ SEDAN 4 D. V-8 "KINGSWAY-CUSTOM" Synchronesh-Getriebe	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 3 4
-------------------------------------	--------------------------	---	-------------------------	----------------------------

Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "DIP8" als Vorziffer zu Motor-Nr.

"KINGSWAY-CUSTOM" seitl. a/hint. Kotflügeln Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8

Hersteller des Fahrgestells DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz.-Montage

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, innerhalb des vorderen Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette

Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Stirnfront des linken Motorblockes, sowie a/Herst.Plakette

Motor-Typ V - 8

Lage des Motors vorn Motorbremse ---

Zyl.-Inhalt 5'210 cm<sup>3</sup> Anhängerbremse ---

Takte 4 Getriebeart mechan. Schw./Spill ---

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 \*) Zughaken ---

Antrieb a/HR Geschw. 1. Gang --- Spur V. 1'547

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang ca. 170 km/h Spur H. 1'514

Anzahl Rellen 4 Differentialverzerrung --- Wendekreis 12.60/12.55

Fussbremse hydraulische IB. mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend

Handbremse mechanische, Aussenhandbremse a/Kardanwelle

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	XSSX	Innenmasse in mm
leer	935	785	1'720	Dimensionen	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	176	274	450	Pneu-Tragk.	575	575	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	1'111	1'059	2'170	Dr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Schenk. ---

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen 4

Lenkung: Lage links (a/Wunsch n/Lenkhilfe) Motor-Marko DODGE

Drehung 99,314 Hub 84,074 Steuer-PS 26,536/228

Karosserie-Form Limousine mit Mittelpfosten (4-DOOR SEDAN) (SAE)

Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitte --- hinten 3 ) Sitzplätze ---

Serienstz --- Seitenwagen ---

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr.	**)	Fahrlichteranzahl	4/Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr.	**)	Vorunter Scheinwerfer (w)	- Hakkomb. m/Stopl.
Markierlichter	2/ unter Doppelscheinwerfer	***)	Schaltbew. Lichter	2/ elektrisch
Nebellampe	---		Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stopl. & Blinker		Rückblitzlicht	1/Mitte, über Instr. Brett
FS-Strahler	2/ in Schlusslichter		Geschwindigkeitssens.: 1/mit km/h - Skala	
Stopplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker		Kühlerfigur	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/ Mitte, unter Kofferdeckel			für hohes Schild
Rückfahrlicht	1/ Mitte, unterhalb Stosstange			
Elektr. Anlage			12 Volt	
Lärmleistung	83 XFLN dB bei 4*400 U/min.			Auspuff gerade nach hinten geführt.

Remerkungen und Ausnahmen

\*) auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)

\*\*\*) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.

Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 lux nicht übersteigt.

\*\*\*\*) Markierlichter: müssen innerhalb von 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand eingebaut sein. (Original-Markierlichter in Kühlerverkleidung sind 460 mm vom Fahrzeugrand entfernt.)

Bei Montage werden Markierlichter in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinzrach-Bez., den 28.1.1958

Als Typenprüfungskommission