

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke D O D G E		X L D 2 Typ SEDAN 4 D. V-8 "KINGSWAY - CUSTOM" POWERFLITE - Getriebe		Modell- jahr 1958		Typenschlüssel Nr. 2 4 3 3	
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "XP31" als Vorziffer zu Motor-Nr.									
"KINGSWAY-CUSTOM" seitl. a/Hint.Kotflügeln Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8									
Hersteller des Fahrzeuges DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz.Montage									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, innerhalb des vorderen Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Stirnseite des linken Motorblockes, sowie a/Herst.Plakette									
Motor-Typ V - 8 "HY-FIRE" (XP31)									
Lage des Motors vorne Motorbremse ---									
Zyl.-Inhalt 3'982		cm³ Anhängerbremse ---						Aussenmasse in mm	
Takte 4		Getriebsart automat. *)		Schw./Spill ---				Länge 5'197	
Kühlung Wasser		Anzahl Vordritzgänge 2		Zughaken ---				Breite 2'010	
Antrieb a/HR		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. 1'547				Höhe 1'438	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang ca.160 km/h		Spur H. 1'514				Radstand 2'997	
Anzahl Rellen 4		Differentialsperrr ---		Wendekreis 12.60/12.55				Oberhang H. 1'350	
Fußbremse hydraulische IB. mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.									
Handbremse mechanische Innenbackenbremse a/Kardanwelle, hinter Getriebeautomat.									
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		vorn hinten	
leer		960 800		1'760		Dimensionen 7.50-14 7.50-14		4 Ply	
Nutzlast		176 274		450		Precu-Tragk. 575 575		Tubeless	
Gesamtgew.		1'136 1'074		2'210		Dr.-Auflageh. --- ---		Höhe ---	
Fabrikgarant.		--- ---		---		Spez. Bodendr. --- ---		Höhe Seitenl. ---	
Fabrikgarant max. Gesamtgewicht --- Anzahl Türen 4									
Lenkung: Lage		links (auf Wunsch n/Lenkhilfe)			Motor-Märke PLYMOUTH				
Drehung		95,25			Hub 69,85		Steuer-PS 20,278/167		
Karosserie-Form Limousine mit Mittelpfosten (4-DOOR SEDAN) (SAE)									
Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 Mitte --- hinten 3) Sitzplätze ---									
Sitzausstz --- Seitenwagen ---									

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze asymmetr.	**)	Fahrlichtanzeiger	4/Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymmetr.	**)	Vorunter Scheinwerfer (w) - H-komb.n/Stopl.	
Markierlichter	2/ unter Doppelscheinwerfer	***)	Scheibenwischer	2/elektrisch
Wahllampe	—		Warnvorrichtung	1/elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/komb. n/Stopl. & Blinker		Rückblinkeleget	1/Mitte über Instr.Brett
Rückstrahler	2/ in Schlusslichter		Geschwindigkeitssmetzer	1/mit km/h-Skala
Stoplicht	2/komb. n/Schlussl. & Blinker		Kühlerfigur	keine
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/Mitte. unter Kofferdeckel.		für hohes Schild	
Rückfahrlicht	1/ Mitte. unterhalb Stosstange			
Elektr. Anlage			12 Volt	
Lärmemessung	82 Xf=5K dB bei 4'400 U/min.		Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Automatisches POWERFLITE-Getriebe: Ohne mechanische Verriegelung.
Fahrzeug muss mit Radkoll ausgerüstet sein.

***) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.
Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern
Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter
1,5 Lux nicht übersteigt.

****) Markierlichter: müssen innerhalb von 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand eingebaut sein.
(Original-Markierlichter in Kühlerverkleidung sind 460 mm vom Fahrzeug-
rand entfernt).
Bei Montage werden Markierlichter in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinnach-Pad, den 23.1.1958

Die Typenprüfungsnummer ist