

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	X L D 2 Typ SEDAN 4 D. V-8 "KINGSWAY - CUSTOM" Synchromesh-Getriebe	Modell- Jahr 1958	Typenschleim Nr. 2 ' 4 3 2
Merkmale "IP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.-- "XP31" als Vorziffer zu Motor-Nr.				
"KINGSWAY-CUSTOM" seilt. a/hint. Kotflügeln Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz.Montage				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, innerhalb des vorderen Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette				
Motor-Nr. eingeschlagen links, auf Stirnseite des linken Motorblockes, sowie a/Herst.Plakette				
Motor-Typ V - 8 "HY-FIRE" (XP31)				
Lage des Motors vorne Motorbremse ---				
Zyl.-Inhalt	3'982	cm ³	Anhängerbremse ---	Aussenmasse in mm
Takts	4	Getriebeart	mechan. Seilw./Spill ---	Länge
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile	3 *) Zughaken ---	Breite
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	--- Spur V. 1'547	Höhe
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca.160 km/h Spur H. 1'514	Radstand
Anzahl Reifen	4	Differentialgerä	--- Wendekreis 12.60/12.55	Überhang H. 1'350
Fussbremse hydraulische IB. mit Unterdruck-Brennhilfe, auf alle Räder wirkend.				
Handbremse mechanisch Aussenbandbremse a/Kardanwelle.				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	965	805	1'770	Dimensionen
Nutzlast	176	274	450	Pneu-Tragk.
Gesamtgw.	1'141	1'079	2'220	Gr.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Befondr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggw. ---				Anzahl Türen
				4
Lenkung: Lage	links (auf Wunsch m/Lenkhilfe)			Motor-Märke
Bohrung	95,25			PLYMOUTH
				Hub
				69,85
				Steuer-PS
				20,278/167
Karosserie-Form	Limousine mit Mittelpfosten (4-DOOR SEDAN)			(SAE)
Zahl der Plätze: Total	5 - 6 (vorn 2-3 Mitte --- hinten 3)			Stehplätze ---
Sitzesitz	---			Seitenwagen ---

Schleif. Marke	4/europ. Einsätze asymetr. **)	Fahrerichtungsanzeiger	4/Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	4/europ. Duplo asymetr. **)	V=unter Scheinwerfer (w) - H=komb.m/Stopl.	
Markierlichter	2/unter Doppelscheinwerfer ***)	Scheinwerfer	2/elektrisch
Neblampe	---	Warnvorrichtung	1/elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblendeplatt	1/Mitte über Instr.Brött
Rückstrahler	2/ in Schlusslichter	Beschleunigungsmesser	1/mit km/h-Skala
Stoplicht	2/komb. m/Schlussl. & Blinker	KEHlerflur	keine
Kontrollleuchte	1/Mitte, unter Kofferdeckel, für hohes Schild		
Elektr. Licht	1/Mitte, unterhalb Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	82 XGBHX dB bei 4'400 U/min. Ausstaffrehr gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)

**) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.

Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

***) Markierlichter: müssen innerhalb von 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand eingebaut sein. (Original-Markierlichter in Kühlerverkleidung sind 460 mm vom Fahrzeugrand entfernt).

Bei Montage werden Markierlichter in Scheinwerfer eingebaut.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinnach-Bad, den 28.1.1958

Die Typenprüfungskommission