

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E	L D 1 Typ SEDAN 4 D. SIX "KINGSWAY-CUSTOM" Synchromesh - Getriebe	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 3 1				
Markmaße "LPI" als Vorziffer zu Fahrgest.-Nr. - "LP6" als Vorziffer zu Motor-Nr.								
"KINGSWAY-CUSTOM" seitl. a/hint. Kotflügeln		Schreibstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz.-Montage								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Links, innerhalb des vord. Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Links, oben am Motorblock, über Lichtmaschine, sowie a/Hersteller-Plakette								
Motor-Typ POWERFLOW SIX (L-HEAD) SV.								
Lage des Motors vorne		Motorbremse ---						
Zyl.-Inhalt	3'776 cm³	Anhängerbremse ---		Außenmasse in mm				
Takte	4	Schreibart mechanisch		Länge 5'197				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Breite 2'010				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. I. Gang ---		Höhe 1'438				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 150 km/h		Radstand 2'997				
Anzahl Rellen	4	Differentialsperr ---		Überhang H. 1'350				
Fußbremse hydraulische IB. auf alle Räder (a/Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe)								
Handbremse mechanische Außenbandbremse auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	SEI	Innenmasse in mm
Leer	885	745	1'630	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Länge ---
Nutzlast	176	274	450	Pass-Trajk.	575	575	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	1'061	1'019	2'080	Gr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.		---		Anzahl Türen	4			
Lenkung: Last		Links		Motor-Märke	PLYMOUTH			
Bohrung		82,55		Hub	117,60		Steuer-P319,233/134 SAE	
Karosserie-Form Limousine mit Mittelposten (4-DOOR SEDAN)								
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Sitze - hinten 3)			Stahlplätze ---	
Sitzverteil.		---		Seitenwagen		---		

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze, asymetr.	**)	Fahrlichtgeganzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo, asymetr.	**)	V-Komb.m/Markierl.(v.) / H-Komb.m/Stoplichter	
Markierlichter	2/ in Kühlerverschaltung	***)	Schleisswischer	2/ elektrisch
Hornlampe	---		Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Scheinlicht	2/ komb. m/Steuerl. & Blinker		Rücklichtkegel	1/ Mitte, über Instrumentenbrett
Elektronik	2/ in Schlusslichter		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker		Kühlerlüfter	keine
Kontrollampelverschaltung	1/ Mitte, unter Kofferdeckel, f/hoh. Schild			
Rücklicht	auf Wunsch (Mitte, unter Stosstange)			
Elektr. Anlage	12	VSS		
Lärmleistung	80 dB (VSS)		Auspuffrohr	gerade nach hinten geführt

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)
- **) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD von 13.9.1957 zugelassen.
Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.
- ***) Markierlichter: müssen innerhalb von 400 mm vom äussersten Fahrzeugrand eingebaut sein. (Original-Markierlichter in Kühlerattrappe sind 460 mm vom Fahrzeugrand entfernt!) Anlässlich der Montage in der Schweiz werden die Markierlichter in die Scheinwerfer versetzt.