

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke P L Y M O U T H	L P 2 V-8 "BELVEDERE" TORQUEFLITE-Getriebe	Typ CABRIOLET	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 4 3 0 - C				
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.- "LP8" als Vorziffer zu Motor-Nr.-									
"BELVEDERE" seitlich a/hint. Kotflügeln		Schlebstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8				
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, in vorderen Türpfosten a/Plakette und a/Herst.Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		links, auf Stirnseite des linken Motorblockes & a/Herst.Plakette							
Motor-Typ		V - 8 FURY V.800							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---						
Zyl.-Inhalt	5'210 cm ³	Anhängerbremse	---						
Takte	4	Getriebeart	automat. *)	Collw./Spill	---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Verzweigungen	3	Zughaken	---				
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	---	Spur V.	1'547				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 170km/h	Spur H.	1'514				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperra	---	Wendekreis	12.60/12.55				
Fußbremse		hydraulische IB mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.							
Handbremse		mechanische IB auf Kardanwelle (hinter Getriebeautomat).							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Beräufung	vorn	hinten	XXXX	Innenmasse in mm	
leer	1'005	835	1'840	Dimensionen	8.00-14	8.00-14	4 Ply	Länge	---
Nutzlast	181	269	450	Paou-Tragk.	615	615	Tubeless	Breite	---
Gesamtgew.	1'186	1'104	2'290	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe	---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spaz. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seiten.	---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew.		---		Anzahl Türen	2.				
Lenkung: Lage		links (a/Wunsch mit Lenkhilfe)		Motor-Marke	PLYMOUTH				
Bohrung		99,314		Hub	84,074		Steuer-PS 26,536/228		
Karosserie-Form		Cabriolet						(SAE)	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Mitte --- hinten 3)				Stehplätze ---	
Sitzanzahl		---		Sitzanzahl		---			

Schlepp. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr.	**)	Fahrerichtungsanzeiger 4/Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr.	**)	V-komb.m/Markierl.(W)-H-komb.m/Stopl. (rot)
Markierlichter	2/ über Doppelscheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	---	Warnrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblendspiegel	1/Mitte über Instr.Brett
Rückstrahler	2/ komb. m/Schlussl.	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlergehäuse Metallkamm	oben auf vorderen Kotfl. (***)
Kontrollleuchte	1/Mitte, unt.Kofferdeckel f.hohes Schild		
Rückfahrlicht	1/Mitte unterh. Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	83 XEMEX dB bei 4'400 U/min. Auspuff gerade nach hinten geführt		(****)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Automatisches TORQUEFLITE-Getriebe ohne mechanische Verriegelung.
Fahrzeug muss mit Radkeil ausgerüstet sein.
- **) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957.
Abblendung 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern die Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 lux nicht übersteigt.
- ***) Verzierung auf vorderen Kotflügeln muss entfernt werden KS EJPD v. 16.3.1956)
- ****) Auspuffrohr muss bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert werden und darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 28.1.1958

Die Typenprüfungskommission