

Art des Fahrzeugs	Personenwagen		Fabrikmarke	P L Y M O U T H		L P 2	TYP SPORT-COUPÉ	Modell-Jahr	Typenschlüssel-Nr.
						V-8	"BELVEDERE"	1958	2' 4 3 0 - B
						TORQUEFLITE - Getriebe			
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "LP8" als Vorziffer zu Motor-Nr. -									
"BELVEDERE" seitlich a/hint. Kotflügel				Schleierstoff		Benzin		Anzahl Zyl. 8	
Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweizer-Montage									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, in vorderem Türpfosten a/Plakette, sowie a/Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		links a/Stirnseite des linken Motorblockes & auf Hersteller-Plakette							
Motor-Typ		V - 8 FURY V. 800							
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		---			
Zyl.-Inhalt		5'210 cm³		Anhängerbremse		---			
Takte		4		Getriebsart		automat. *)		Sollw./Spill	
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventile		3		Zughaken	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		---		Spur V. 1'547	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang ca.		170 km/h.		Spur H. 1'514	
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		---		Wendekreis 12,60/12,55	
Fußbremse		hydraulische IB, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend							
Handbremse		mechanische IB, auf Kardanwelle, hinter Getriebeautomat							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer		961		772		2'733		Dimension	
Nutzlast		181		269		450		Pneu-Tragk.	
Gesamtgew.		1'142		1'041		2'183		Er.-Auftragff.	
Fabrikgarant.		---		---		---		Spez. Bodendr.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		---		---		Anzahl Türen 2	
Lenkung: Lage		Links (a/Wunsch m/Lenkhilfe)				Motor-Märke		PLYMOUTH	
Bohrung		99,314		Hub		84,074		Steuer-PS 26,536/228(SAE)	
Karosserie-Form		Limousine ohne Mittelposten (Faux-Cabriolet "Sport-Coupé")							
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 hinten 3)		Stehplätze		---	
Sitzanzahl		---		Sitzanzahl		---		---	

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze asymmetrisch **)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymmetrisch **)	V-Komb. m/Markierl.(w.)/ H-Komb. m/Stopl.(rot)	
Markierlichter	2/ über Doppelscheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblendekegel	1/ Mitte, über Instr. Brett
Rückreflektor	2/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	(Metallkasten oben auf vorderen Kotflügeln ***)
Kontrollleuchtebeleuchtung	1/ Mitte, unt. Kofferdeckel	f/hoh. Schild.	
Rückfahrlicht	1/ Mitte, unterh. Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung 85 dB (A) bei 4'400 U/min. - Auspuffaustritt gerade nach hinten geführt.			

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Automatisches TORQUEFLITE-Getriebe: Ohne mechanische Verriegelung. Fahrzeug muss mit Radkeil ausgerüstet sein.
- \*\*\*) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957.  
Abblendung 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern die Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1.5 lux nicht übersteigt.
- \*\*\*) Verzierung auf vorderen Kotfl. muss entfernt werden.  
(KS EJPD v. 16.3.1956)

Ort und Datum der Typengestaltung Schinznach-Bad, den 23.1.1958

Die Typenprüfungsstellen