

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	P L Y M O U T H		LP 2 Typ	SEDAN 4 D.		Modelljahr	1958	Typenschlüssel-Nr.	2'4 3 0 - A						
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgest.-Nr. - "JF8" als Vorziffer zu Motor-Nr. "SAVOY" bzw. "BELVEDERE" seitlich a/hint. Kotflügel						Drivestoff	Benzin		Anzahl Zyl.	8								
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweizer Montage																
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links, innerhalb des vord. Türpfostens a/Plakette & a/Herst. Plakette																
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, auf Stirnseite des linken Motorblockes, sowie a/Hersteller-Plakette																
Motor-Typ		V - 8 FURY V. 800																
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		---												
Zyl.-Inhalt		5'210 cm ³		Ankängerbremse		---												
Takte		4		Getriebeart		automat. *)		Seilz./Spiel		---								
Kühlung		Wasser		Anzahl Vordrängelänge		3		Zughaken		---								
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		---		Spur V.		1'547		Länge	5'197					
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		ca. 170		Spur H.		1'514		Breite	2'010					
Anzahl Reifen		4		Differentialsperr		---		Wendekreis		12,60/12,55		Höhe	1'438					
Fußbremse		hydraulische IB. mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend																
Handbremse		mechanische Innenbackenbremse a/Kardannelle hinter Getriebeautomat.																
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		KRM		Innenmaße in mm		
Leer		958		825		1'793		Dimension		7.50-14		7.50-14		4 Ply		Länge		---
Nutzlast		176		274		450		Pneu-Tragk.		575		575		Tubeless		Breite		---
Gesamtgew.		1'144		1'099		2'243		Dr.-Auflagefl.		---		---		---		Höhe		---
Fabrikgarant.		---		---		---		Spez. Sedendr.		---		---		---		Höhe Seitenl.		---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugkraft		---		---		---		Anzahl Türen		4		Motor-Marka		PLYMOUTH		Steuer-PS		26,536/228 (SAB)
Lenkung: Lage		Links (a/Wunsch m/Lenkhilfe)						Hub		84,074		Steuer-PS		26,536/228 (SAB)				
Bohrung		99,314						Karosserie-Form		Limousine mit Mittelpfosten (4-Door Sedan)								
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Plätze		hinten 3)		Seitenwagen		---		Stehplätze		---				
Sitzplatz		---																

Schaltw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr. *)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr. **)	V-Komb. m/Markierl.(u.)/	H-Komb.m/Stoplichter
Markierlichter	2/ über Doppelscheinwerfer	Schaltenspeicher	2/ elektrisch
Hebelampe	—	Warnverrichtung	1/ elektr. Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stopl. & Blinker	Rückblinkerlager	1/ Mitte, über Instr.brott.
Rückstrahler	2/ in Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselachse	1/ Mitte, unter Kofferdeckel,	f/hoh.Schild	
Rückfahrlicht	1/ Mitte, unterhalb Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung 83 dB (K ₁) bei 4'400 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.			

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Automatische Kraftübertragung "TORQUEFLITE": Keine mechanische Verriegelung.
Fahrzeug muss mit einem Radkeil ausgerüstet sein.

***) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.
Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 28.1.1958

Die Typenprüfungskommission