

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P L Y M O U T H	LP 2 V-8 "BELVEDERE" Synchronsch-Getriebe	Typ Cabriolet	Modell- jahr 1958	Typenachweis Nr. 2'4 2 9 - C
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "LP8" als Vorziffer zu Motor-Nr.					
"BELVEDERE" seitlich a/hint. Kotflügeln		Drivestoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrgestells PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Links, in vorderem Türpfosten a/Plakette und a/Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, auf Stirnseite des linken Motorblockes & a/Hersteller-Plakette			
Motor-Typ		V - 8 FURY V.800			
Lage des Motors		vorn Motorbremse ---			
Zyl.-inhalt		5'210 cm ³ Anhängerbremse \downarrow		Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart mechanisch		Länge 5'197	
Kühlung		Wasser Anzahl Ventile/Lage 3 *)		Breite 2'010	
Antrieb		a/Hinterräder Geschw. 1. Gang ---		Höhe 1'438	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang ca. 170 km/h		Radstand 2'997	
Anzahl Reifen		4 Differentialperle ---		Wendekreis 12,60/12,55	
Oberhang H.		1'350			
Fussbremse hydraulische IB. mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend					
Handbremse mechanische Aussenhandbremse auf Kardanzelle					
Gewichte		vorn hinten		Total	
Leer		1'005 835		1'840	
Nutzlast		181 269		450	
Gesamtgew.		1'186 1'104		2'290	
Fabrikgarant.		---		---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		---	
Lenkung: Lage		Links (a/Wunsch mit Lenkhilfe)		Motor-Marko PLYMOUTH	
Bohrung		99,314		Hub 84,074	
Karosserie-Form		Cabriolet		Steuer-P3 26,536/228	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 hinten 3)	
Seitensitze		---		Stehplätze ---	
Seitenwagen		---		---	

Schleim. Maske	4/ europ. Einsätze asymetr.	**)	Fahrerleuchtungsanlage	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr. *	**)	V-Komb. m/Markierl. (w.) / H-Komb. m/Stopl. (rot)	
Vorderrichter	2/ über Doppelscheinwerfer		Schallentzferner	2/ elektrisch
Hornlampe	-		Wasserpumpe	1/ elektrisch (2-Klang)
Scheinwerfer	2/ komb. m/Stopl. & Blinker		Rückblendeplatt	1/ Mitte über Instrumentenbrett
Reifentaster	2/ komb. m/Schlussl.		Geschwindigkeitstast	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker		Kühlerkasten	***) Metallkamm oben auf vorderen Kotfl.
Kontrollsch./Vorderentzug	1/ Mitte, unt. Kofferdeckel		f/hoh. Schild	
Rückfahrlicht	1/ Mitte, unterhalb Stopstange			
Elektr. Anlage	12 V 30 A			
Lärmleistung	85 dB (M) bei 4000 U/min. - Auspuff gerade nach hinten geführt	****)		
Bemerkungen und Ausstattung *) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)				

***) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung BFD vom 13.9.1957.

Abblendung 4 zulässig gemäss Verfügung BFD vom 13.9.1957, sofern die Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 lux nicht übersteigt.

****) Original-Verzierung auf vorderen Kotflügeln wird vom Importeur durch halbrunde Zierstäbe ersetzt.

*****) Auspuffrohr muss bis zum hinteren Fahrzeugrand verlängert werden und darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenschein-Scheinvergabe: Schinznach-Bad, den 28.1.1958

Die Typenscheinbehörde