

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P L Y M O U T H	LP 2 V-8 "BELVEDERE" Synchronesh-Getriebe	Typ SPORT COUPE	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 * 4 2 9 - B				
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "LP8" als Vorziffer zu Motor-Nr.									
"BELVEDERE" seitlich a/hint. Kotflügel		Getriebeart	Benzin	Anzahl Zyl.	8				
Hersteller des Fahrgestells	PLYMOUTH MOTOR DIVISION of CHRYSLER Corp., Detroit (USA) - Schweiz, Montage								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, in vorderen Türpfosten a/Plakette, & a/Herst.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen	links, a/Stirnseite des linken Motorblockes & a/Herst.Plakette								
Motor-Typ	V - 8 FURY V, 800								
Lage des Motors	vorne	Motorbremse	---						
Zyl.-Inhalt	5'210 cm ³	Anhängerbremse	---						
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Schw./Spill	---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Ventile	3 *)	Zughaken	---				
Antrieb	a/HR	Geschw. 1. Gang	---	Spur V.	1'547				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 170 km/h	Spur H.	1'514				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperr	---	Wendekreis	12.60/12.55				
Fussbremse	hydraulische IB, mit Untordruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.								
Handbremse	mechanische Ausserhandbremse auf Kardanwelle								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Herstellung	vorn	hinten	XXXX	Innenmasse in mm	
leer	961	772	1'733	Dimension	7.50-14	7.50-14	4 Ply	Länge	---
Nutzlast	181	259	450	Fneu-Tragk.	575	575	Tubeless	Breite	---
Gesamtgew.	1'142	1'041	2'183	Br.-Auftragf.	---	---	---	Höhe	---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.	---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht.	---			Anzahl Türen	2				
Lenkung: Last	links (a/Wunsch mit Lenkhilfe)			Motor-Märke	PLYMOUTH				
Bohrung	99,314			Hub	84,074		Steuer-FS	26.536/228	
Karosserie-Form	Limousine ohne Mittelpfosten (Faux-Cabriolet "Sport-Coupé")					(SAR)			
Zahl der Plätze: Total	5 - 6		(vorn 2-3 Plätze - hinten 3)			Stehplätze	---		
Sitzweise	---			Seitenwagen	---				

Schleifw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr.	**)	Fchrichtungsanzeiger	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr.	**)	V=komb.n/Markierl.(w) - H=komb.n/Stopl. (rot)	
Markenlichter	2/ über Doppelscheinwerfer		Schreibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb. n/Stopl. & Blinker		Rechtsfahrregel	1/ Mitte, über Instr.Brett
Rückstrahler	2/ komb. n/Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. n/Schlussl. & Blinker		Kufenförmiger Metallkamm	oben auf vorderen Kotflügeln. ^{***)}
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/Mitte, unt.Kofferdeckel f.hoh.Sch.			
Rückfahrlicht	1/ Mitte, unterh. Stosstango			
Elektr. Anlage	12		Volt	
Lärmmessung	83 max dB bei 4'400 U/min. Auspuffaustritt gerade nach hinten geführt.			

Bemerkungen und Ausnahmen

*) auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).

**) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957.
Abblendung 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957,
sofern die Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter
1.5 lux nicht übersteigt.

***) Original-Verzierungen auf vorderen Kotflügeln wird von Importeur durch halb-
runde Zierstäbe ersetzt.

Ort und Datum der Typeprüfung

Schinzach-Bad, den 28.1.1958

Die Typeprüfungskommission