

Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke		LP 2	Typ	SEDAN 4 D.	Modell- Jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	PLYMOUTH		V-8 "SAVOY" & "BELVEDERE"		Synchronmesh-Getriebe	1958	2' 4 2 9 - A
Merkmale "LP2" als Vorziffer zu Fahrgest.Nr. - "LP8" als Vorziffer zu Motor-Nr. "SAVOY" bzw. "BELVEDERE" seitl. a/hint.Kotflügeln							
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH MOTOR DIVISION of. Chrysler Corp., Detroit (USA)			Schweizer Montage		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, innerhalb des vord. Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		links, auf Stirnseite des linken Motorblockes, sowie a/Herst.Plakette					
Motor-Typ		V - 8 FURY V. 800					
Lage des Motors vorne		Motorbremse		---			
Zyl.-Inhalt		5'210	cm³	Anhängerbremse		---	
Takte		4	Getriebeart		mechan.	Seilw./Spill	
Kühlung		Wasser	Anzahl Ventile/Zylinder		3 *	Zughaken	
Antrieb		a/HR	Geschw. 1. Gang		---	Spur V.	
Anzahl Achsen		2	Geschw. die. Gang		ca. 170 km/h	Spur H.	
Anzahl Räder		4	Differentialsperr		---	Wendekreis	
Fußbremse		hydraulische IB mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder wirkend.					
Handbremse		mechanische Aussenbandbremse a/Kardanwelle					
Gewichte		vorn	hinten	Total	Herstellung	vorn	hinten
Leer		932	783	1'715	Dimensionen	7.50 - 14	7.50 - 14
Nutzlast		176	274	450	Pneu-Trakt.	575	575
Gesamtgew.		1'108	1'057	2'165	Er.-Auslagell.	---	---
Fabrikgarant.		---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew.		---		Anzahl Türen		4	
Lenkung: Lenk		links (a/Wunsach mit Lenkhilfe)		Motor-Marka		PLYMOUTH	
Drehung		99,314		Hub		84,074	
Karosserie-Form		Limousine mit Mittelpfosten (4-DOOR SEDAN)					
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Mitte --- hinten 3 )		Steuer-PS 26.536/228SAE	
Sitzplatz		---		Seitenwagen		---	
						Innenmasse in mm	
						Länge	
						Breite	
						Höhe	
						Höhe Scheinl.	
						Länge	
						Breite	
						Höhe	
						Höhe Scheinl.	

Schleifw. Marke	4/europ. Einsätze. asymetr.	**)	Fahrlichteanreisser	4/Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/europ.-Duplo asymetr.	**)	V-komb.m/Markierl.(w.)	H-komb.m/Stopl.
Markierlichter	2/über Doppelscheinwerfer		Schaltzwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—		Warnvorrichtung	1/elektr. Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/kombiniert m/Stopl. & Blinker		Rückblickspiegel	1/Mitte. über Instr.brett.
Rückstrahler	2/in Schlusslichter		Geschwindigkeitmesser	1/mit km/h - Skala
Stoplicht	2/komb. m/Schlussl. & Blinker		Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchteleuchtung	1/Mitte. unter Kofferdeckel.		für hohes Schild	
Rückfahrlicht	1/Mitte. unterhalb Stosstange			
Elektr. Anlage	12 Volt			
Lärmmessung	83 MAX dB bei 4'400 U/min. Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.			

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* ) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).
- \*\* ) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.

Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typeprüfung Schinznach-Bad, den 28.1.1958

Die Typeprüfungskommission