

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		X L P 2 Typ SEDAN 4 D.	Modell-	Typenschein Nr.
Personenwagen	P L Y M O U T H		V-8 "SAVOY" & "BELVEDERE"	Jahr	
			Synchronesh-Getriebe	1958	2 * 4 2 7
Merkmale "IP2" als Vorziffer zu Fahrgest.Nr. - "XP31" als Vorziffer zu Motor-Nr. "SAVOY"					
Bzw. "BELVEDERE" seitl. a/hint. Kotflügeln		Getriebeart		Benzin	Anzahl Zyl. 8
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA)-Schweiz. Montage			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, innerhalb des vord. Türpfostens a/Plakette & a/Herst.Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen		links, auf Stirnseite des linken Motorblockes, sowie a/Herst.Plakette			
Motor-Typ		V - 8 "HY-FIRE" (XP31)			
Lage des Motors		vorne		Motorbremse ---	
Zyl.-inhalt		3'982 cm³		Anhängerbremse ---	
Takte		4		Getriebeart mechanisch	
Kühlung		Wasser		Sollw./Spill ---	
Antrieb		a/HR		Zughaken ---	
Anzahl Achsen		2		Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	
Anzahl Reifen		4		Zugkraft Spur V. 1'547	
Fussbremse		hydraulische IB mit Unterdruck-Bremshilfe. Auf alle Räder wirkend.		Spur H. 1'514	
Handbremse		mechanische Ausserhandbremse a/Kardanwelle.		Wendekreis 12.60/12.55	
Gewichte		vorn hinten Total		Wendekreis 12.60/12.55	
Leer		949 801 1'750		Überhang H. 1'350	
Nutzlast		176 274 450		Fussbremse hydraulische IB mit Unterdruck-Bremshilfe. Auf alle Räder wirkend.	
Gesamtgew.		1'125 1'075 2'200		Handbremse mechanische Ausserhandbremse a/Kardanwelle.	
Fabrikgarant.		---		Gewichte vorn hinten Total	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Leer 949 801 1'750	
Lenkung: Lage		links (a/Wunsch mit Lenkhilfe)		Nutzlast 176 274 450	
Drehung		95,25		Gesamtgew. 1'125 1'075 2'200	
Karosserie-Form		Limousine mit Mittelfosten (4-DOOR SEDAN)		Fabrikgarant. ---	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3)		Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ---	
Seziursitz		---		Lenkung: Lage links (a/Wunsch mit Lenkhilfe)	
				Drehung 95,25	
				Karosserie-Form Limousine mit Mittelfosten (4-DOOR SEDAN)	
				Zahl der Plätze: Total 5 - 6 (vorn 2-3 hinten 3)	
				Seziursitz ---	
				Anzahl Türen 4	
				Motor-Marka PLYMOUTH	
				Hub 69,85	
				Steuer-PS 20,278/167SAE	
				Stehplätze ---	
				Seitenwagen ---	

Schaltw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr. **)	Fahrlichtungsanziger	4/Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ.-Duplo asymetr. **)	V=komb. m/Markierl. (w)	H=komb. m/Stopl.
Markierlichter	2/ über Doppelscheinwerfer	Schaltentwischer	2/elektrisch
Wahllampe	—	Warnvorrichtung	1/elektrisches Horn (2-Klang)
Schlusslicht	2/komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblendeoptikal	1/Mitte. über Instr.brett.
Rückstrahler	2/in Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/mit km/h-Skala
Stoplicht	2/komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlerflügel	keine
Kontrollschildebeleuchtung	1/Mitte, unter Kofferdeckel, für hohes Schild		
Rückfahrlicht	1/Mitte, unterhalb Stosstange		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 $\frac{1}{2}$ dB bei 4'400 U/min. Auspuffrohr gerade nach hinten geführt.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive)

**) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957 zugelassen.

Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

Ort und Datum der Typenprüfung

Schinznach-Bad, den 28.1.1958

Die Typenprüfungskommission