

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	P L Y M O U T H		I. P 1	Typ	SEDAN 4 D.	Modell- Jahr	1958	Typenschlüssel-Nr.	2'426					
Merkmale "LP1" als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. - "LP6" als Vorziffer zu Motor-Nr. "SAVOY" bzw. "BELVEDERE" seitl. a/hint. Kotflügeln						Estrichstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6								
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Schweiz. Montage															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, innerhalb des vord. Türpfostens a/Plakette & a/Hersteller-Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen		links, oben an Motorblock, über Lichtmaschine, sowie a/Hersteller-Plakette															
Motor-Typ		POWERFLOW SIX (I-HEAD) SV.															
Lage des Motors		vorne		Motorbremse		---											
Zyl.-Inhalt		3'776 cm³		Anhängerbremse		---											
Takte		4		Getriebsart		mechanisch		Selbst-/Spill		---							
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder		3 *)		Zughaken		---							
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		---		Spur V.		1'547							
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		ca. 150 km/h		Spur H.		1'514							
Anzahl Räder		4		Differentialsperre		---		Wendekreis		12,60 / 12,55							
Fussbremse		hydraulische IB. auf alle Räder (a/Wunsch mit Unterdruck-Bremshilfe)															
Handbremse		mechanische Aussenhandbremse auf Kardanwelle															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Rad		Innenmasse in mm	
Isor		864		748		1'612		Dimension		7.50-14		7.50-14		4 Ply		Länge	
Nutzlast		174		276		450		Fuss-Tragk.		575		575		Tubeless		Breite	
Gesamtgew.		1'040		1'022		2'062		Er.-Auflagefl.		---		---		---		Höhe	
Fabrikgarant.		---		---		---		Spez. Bodendr.		---		---		---		Höhe Seiten.	
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew.		---															
Lenkung: Lage		Links		Anzahl Türen		4											
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marko		PLYMOUTH											
Bohrung		82,55		Hub		117,60		Steuer-PS		19,233/134							
Kerkerform		Limousine mit Mittelposten (4-DOOR SEDAN) (SAE)															
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Mitte		---		hinten		3)			Stehplätze		---		
Sitzplätze		---															
Sitzplätze		Sitzwagen															

Scheinw. Marke	4/ europ. Einsätze asymetr. **)	Fahrlichtanreizer	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ europ. Duplo asymetr. **)	V-Komb. m/Markierl.(w.) / H-Komb. m/Stopl.	
Markierlichter	2/ über Doppelscheinwerfer	Schleisswischer	2/ elektrisch
Nebellampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (2-klanz)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Rückblickspiegel	1/ Mitte, über Instr.Brett
Rückstrahler	2/ in Schlusslichter	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlussl. & Blinker	Kühlfahrer	keine
Kontrollschleuchtung	1/ Mitte, unter Kofferdeckel, f/hoh.Schild		
Rückfahrlicht	auf Wunsch (Mitte unter Stosstange)		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung	80 dB bei 3'600 U/min. - Auspuffrohr gerade nach hinten geführt		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Auf Wunsch mit Schnellgang (Overdrive).
- **) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer gemäss Verfügung EJPD von 13.9.1957 zugelassen.
Abblendung: 4 zulässig gemäss Verfügung EJPD vom 13.9.1957, sofern Blendlichtstärke zweier nebeneinanderliegenden Abblendlichter 1,5 Lux nicht übersteigt.

Gen 28.1.1958

Die Typenprüfungsanstalt