

Schulav. Marke	2/ TILTRAY	***)	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=2/ unter Scheinwerfer - H-komb. mit Stopl.	
Wärkerlichter	2/ über Scheinwerfer		Schalenwischer	2/ elektrisch
Halblampe	--		Warnevorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stouf.		Rücklichtkegelschild	2/ aussen, seiti. links & rechts
Rückstrahler	--		Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/Std.-Skala
Stopplicht	2/ kombiniert m/Schlussl. (rot)		Kühlerflügel	keine
Kontrollschlüsselbeschriftung	1/ komb. für hohes Schild			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage		12 Volt		

LEMMINGSTRAG 86 dB P_{max} bei 3*600 U/min. - Auspuffaustritt seiti. links. vor Hinterrad
 Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gewicht der Kabine = 250 kg, somit Chassis-Tragfähigkeit = 6*385 kg.
- ***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte übersteigen:
 - a) 5,0 t. bei fester Ladebrücke
 - b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- ****) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten anlässlich der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Dieser Fahrzeug-Typ ist mit einer Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ausgerüstet (Two-Speed) - kann aber auch mit einer Hinterachse mit einfacher Rücksetzung geliefert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22.1.1958

Die Typenprüfungskommission