

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication V I C T O R I A	Type V i c k y "Lux" RM 51	Modèle année 1958	Bordereau-typé N° 2' 4 2 4 - B
----------------------------------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------	--------------------------------------

Caractéristiques "Vicky Lux" à l'avant à droite s/protège-jambes et s/réserv. essence. - Constr. genre scooter avec protège-jambes vers l'avant Carburant: mél. ess./huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis VICTORIA-Werke AG., Nürnberg (D)

N° du châssis frappé à droite latér. c/carénage du guidon et s/plaquette construct. au même endroit

N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur carter volant sous le cylindre

Type du moteur H 51

Position du mol. centre bag Frein-moteur ---

Cylindres 47 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. --- Longueur 1'860

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 *) Crochet de rem. --- Largeur 670

Entraînement a/roue arr. Vitesse en 1^{re} --- Vite avant --- Hauteur 1'000

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 40 km/h +) Vite arrière --- Empattement 1'210

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel --- Diam. de bras. --- Porte à faux arr. ---

Frein à pied mécanique, à tambour central (rétropédalage, câble) sur roue arrière

Frein à main mécanique, à tambour central (poignée à droite s/guidon, câble) sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	--------------	-------	------	-----------------------

A vide	29	35	64	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Moped" Longueur ---
--------	----	----	----	-----------	---------	---------	----------------------

Charge utile	12	63	75	Charge pneu	100	100	--- Largeur ---
--------------	----	----	----	-------------	-----	-----	-----------------

Total	41	98	139		---	---	--- Hauteur ---
-------	----	----	-----	--	-----	-----	-----------------

Carante de fabr.	---	---	147		---	---	--- Hauteur ridelles ---
------------------	-----	-----	-----	--	-----	-----	--------------------------

Poids max. garanti pr. train roulant --- Nombre de portes --- Porte à faux arr. ---

Direction: ~~FRONTAL~~ guidon normal Marque du moteur VICTORIA C. V. frein 2,45 DIN

Allègè 38 Course 42 C. V. impôts 0,242

Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire (forme scooter avec protège-jambes)

Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. -) Places debout ---

Siège arrière --- Side-car ---

Phares: marque	HELLIA 15 W.	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	Ampoule Bilux		
Feux de position	---	Essuie-glacs	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ Vibreur électr. + 1 timbre
Feux arrière	1/ comb. avec réflecteur	Rétroviseur	---
Réflecteurs	1/ comb. avec feu arrière	Indicateur de vitesse	cadran km/h "VDO" noyé ds. le phare
Feu stop	---	Fluorine du radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	74 dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- +) Rapport de démultiplication: boîte c.v. - roue = 14 x 30 dents.
- *) Boîte c.v.: sur demande livrable avec boîte c.v. à 2 vitesses.
Préfixes au No. du moteur: "51 D" pour boîte à 3 vitesses
"51" pour boîte à 2 vitesses.
- **) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration "BING" (forme cylindrique, en plastique gris avec 2 ouvertures d'aspiration.)
Pot d'échappement: original "VICTORIA".