

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr	Typenschleife Nr.	
Kl. Mrd.		VICTORIA		Vicky		"Lux" RM 51 *	1958	2 1 4 2 4
Merkmale "Vicky Lux" vorne rechts auf Beinschutz sowie auf Benzintank, Rollerbauweise mit Press-Schalenrahmen mit Beinschutz nach vorne Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1								
Hersteller des Fahrgestells VICTORIA-Werk AG., Nürnberg (D)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seitlich auf Lenkermuffe sowie a/Hersteller-Plakette am gleich. Ort								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne, am Kurbelgehäuse unterhalb Zylinder								
Motor-Typ M. 51								
Lage des Motors Mitte unten Motorbremse ---								
Zyl.-Inhalt 47 cm³		Anhängerbremse ---				Auslassmaße in mm		
Takte 2		Getriebsart mechanisch		Selw./Spill ---		Länge 1'880		
Kühlung Luft		Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Zughaken ---		Breite 670		
Antriebskette a/Hinterrad		Geschw. 1. Gang ---		Spur V. ---		Höhe 1'100		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 40		Spur H. ---		Radstand 1'210		
Anzahl Rollen 2		Differentialsperre ---		Wendekreis ---		Oberhang H. ---		
Fußbremse mechanisch, Zentraltrommelbremse (Rücktritt, Kabel) auf Hinterrad								
Handbremse mechanisch, Zentraltrommelbremse (Griff rechts a/Lenker, Kabel) auf Vorderrad								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Umrreifung	vorn	hinten	KM
leer		29	35	64	Dimensionen	23x2.25	23x2.25	"Moped"
Nutzlast		12	63	75	Pneu-Tragk.	100	100	Breite ---
Gesamtgew.		41	98	139	Br.-Auflagefl.	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.		---	---	147	Spez. Bodendr.	---	---	Höhe Sattel. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsw. ---				Anzahl Türen ---				
Lenkung: <del>KM</del> Fahrradlenker				Motor-Marke VICTORIA				
Bohrung		38		Hub		42		Steuer-PS 0,242/2,45 (DIN)
Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Rollerform mit Beinschutz)								
Zahl der Plätze: Total		1		(vorn - Mitte 1 hinten .. )		Stehplätze ---		
Sitz				Seitenwagen ---				

Scheinw. Marke	HELLA 15 W.	Fahrlichtanzeiger	—
Abblendsystem	Duplo		
Markenlichter	—	Schaltzwischer	—
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + 1 Glocke
Schlusslicht	1/ komb. m/Rückstrahler	Rückblitzkapsel	—
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht	Geschwindigkeitssensor	1/ "VDO" Tachometer eingebaut
Stoplicht	—	Kubistiger	keine
Kontrollleuchtebeleuchtung	—		
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmleistung 78 dB (A) bei 40 km/Std. (5'600 U/min.) **)			

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Auf Wunsch auch mit 2-Gang-Getriebe.

Vorziffer zu Motor-Nr.: "51 D" = bei 3-Gang-Getriebe

"51" = bei 2-Gang-Getriebe

\*\*\*) Auspuff- & Motorenlärm: Für Fahrzeuge, die später als den 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden, muss der Lärm so reduziert werden dass die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschritten werden kann. (K.S. vom LJPD v. 24.12.1957).

Korrigierter Neudruck

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 22.1.1958

Die Typenprüfungsbeurteilung

Art des Fahrzeuges <b>Schwarz</b> <b>Kl.Mrd.</b>		Fabrikmarke <b>VICTORIA</b>		Typ <b>Vicky "Lux"</b> <b>RN 51</b>		Modell-Jahr <b>1958</b>		Typenschlüssel-Nr. <b>2° 4 2 4 - 1</b>	
Merkmale "Vicky Lux" vorne rechts auf Beinschutz sowie auf Benzintank. Rollerbauweise mit Press-									
Schalenrahmen mit Beinschutz nach vorne			Betriebsstoff Benzin/Ölgea.			Anzahl Zyl.		1	
Hersteller des Fahrzeuges <b>VICTORIA-Werk AG., Nürnberg (D)</b>									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts, seitlich auf Lenkerstange sowie a/Hersteller-Plakette am gleichen Ort</b>									
Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts, vorne, an Kurbelgehäuse unterhalb Zylinder</b>									
Motor-Typ <b>M. 51</b>									
Lage des Motors <b>Mitte unten</b>		Motorbremse		---		Auslenkmasse in mm		---	
Zyl.-Inhalt <b>47</b>		cm <sup>3</sup> Anhängerbremse		---		Länge		1080	
Takte <b>2</b>		Getriebeart <b>mechanisch</b>		Selw./Spill		---		Breite	
Kühlung <b>Luft</b>		Anzahl Vertriebsgänge <b>3 *</b>		Zugheben		---		Höhe	
Antriebskette a/Hinterrad		Geschw. 1. Gang		---		Spur V.		---	
Anzahl Achsen <b>2</b>		Geschw. d/r. Gang <b>40 km/h +</b>		Spur H.		---		Nadellänge	
Anzahl Reifen <b>2</b>		Differenzialverzo.		---		Wendekreis		---	
Fußbremse <b>mechanische Zentraltrommelbremse (Rücktritt, Kabel) auf Hinterrad</b>									
Handbremse <b>mechanische Zentraltrommelbremse (Griff rechts a/Lenker, Kabel) auf Vorderrad</b>									
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm		
Leer	29	35	64	Dimension	23x2.25	23x2.25	"Hoped"	Länge	
Nutzlast	12	63	75	Pneu-Tragk.	100	100	---	Breite	
Gesamtgew.	41	98	139	---	---	---	---	Höhe	
Fabrikgarant.	---	---	147	---	---	---	---	Höhe Seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	---	---	---	Anzahl Türen	---	---	---	Überhang H.	
Lenkung: <del>STERN</del>	Fahrradlenker	Motor-Markts	VICTORIA	Brems-PS	2,45 DIN	Stoß-PS	0,242		
Schwung	38	Hub	42						
Karosserie-Form <b>Fahrrad mit Hilfsmotor (Rollerform mit Beinschutz)</b>									
Zahl der Plätze: Total	1	(vorn	---	Mitte	1	hinten	---	Stehplätze	---
Sitzverstell.	---	Seitenwegen	---	---	---	---	---		

Schelelaw. Marke	HELLA	15 W.	Fahrlichtanzeiger	---
Abblendsystem	Duplo			
Markleuchter	---		Scheibenwischer	---
Netzklempe	---		Warnvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + 2 Glocke
Schlusslicht	1/ komb. m/Rückstrahler		Rückblickenspiegel	---
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitmesser	"VINO" km/h (Tachometer, eingebaut)
Stoplicht	---		Kühlerflügel	keine
Kontrollschleifbeleuchtung	---			
Rückfahrlicht	---			
Elektr. Anlage		6	Volt	
Lärmmessung	72 dB bei 40 km/h **)			

Bemerkungen und Ausschüsse

- +) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Kettenrad = 14 x 30 Zähne.
- \*) Getriebe: auf Wunsch 2-Gang-Getriebe.  
 Vorziffer zu Motor-Nr.: "51 D" = bei 3-Gang-Getriebe  
 "51" = bei 2-Gang-Getriebe.
- \*\*) Lürradkapfung: Ansaugerhüschdämpfer "BING" (zylindrische Form in grauer Kunststoff mit 2 Ansaug-Öeffnungen).  
Ausstufftonf: Original "VICTORIA".

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.7.1958

Die Typenprüfungsbehörde