

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

*)

Modell-

Typenschein-Nr.

Kl. Mrd.

VICTORIA

Vicky V

M. 51 D/ M 51

-jahr

1958

2 ' 4 2 3

Merkmale "VI" als Vorziffer zu Rahmen-Nr. - Vorderradaufhängung durch Lenkarmschwinge mit Federbeinen - Bereifung 23 x 2,25 Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1

Hersteller des Fahrzeuges VICTORIA-MERKE AG., Nürnberg (D)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf vorderer Rahmenverschalung über Tragriff & auf Herst. Pl. unter Tragriff

Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorne auf Kurbelgehäuse unterhalb Zylinder

Motor-Typ M. 51

Lage des Motors Mitte unten Motorbremse ---

Zyl.-inhalt 47 cm³ Anhängerbremse ---

Außenmasse in mm

Takte 2 Getriebeart mechanisch

Seilw./Spill ---

Länge 1'840

Kühlung Luft Anzahl Ventile 3 *)

Zughaken ---

Breite 670

Antrieb Kette a/Hinterrad Geschw. 1. Gang ---

Spur V. ---

Spur H. ---

Höhe 970

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 40

Spur H. ---

Radstand 1'150

Anzahl Reifen 2 Differentialperre ---

Wandkreis ---

Oberhang H. ---

Fußbremse mechanische Zentraltrommelbremse (Rücktritt & Kabel) auf Hinterrad

Handbremse mechanische Zentraltrommelbremse (Griff rechts am Lenker & Kabel) auf Vorderrad

Gewichte	Gewichte			Bereifung	Bereifung			Innenmasse in mm
	vorn	hinten	Total		vorn	hinten	1954	
Leer	23	28	51	Dimension	23x2,25	23x2,25	"Moped"	Länge ---
Nutzlast	17	58	75	Pneu-Tragk.	100	100	---	Breite ---
Gesamtgw.	40	86	126	Br.-Aufstell.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgerant	---	---	145	Spez. Bedendr.	---	---	---	Höhe Sattel. ---

Fabrikgerant max. Gesamttraggw. --- Anzahl Türen ---

Lenkung: Kugel Fahrradlenker Motor-Marke Victoria

Bohrung 38 Hub 42 Steuer-PS 0,242/2,15 (DIN)

Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor

Zahl der Plätze: Total 1 (vorn - Mitts 1 hinten -) Sitzplätze ---

Sitzflüssig --- Seitenwagen ---

Schlepp. Marke	BUDLA 15 W.	Fahrerichtungsanzeiger	---
Achtanderstrom	Duoilo		
Wackelkontakt	---	Scheibenwischer	---
Hochklappen	---	Vorderventilung	1/ abstr. Schwärze + Doppelglocke
Schlusslicht	1/ komb. n/Rückstrahler (rot)	Rücklichtblende	---
Rückstrahler	1/ komb. n/Schlusslicht	Geschwindigkeitmesser	YD2, Tachometer eingebaut
Stoplicht	---	Koffertflügel	Die scharfe Vorderkante des vorderen Koffertflügels ist durch einen Rundprofil-Sturzbügel geschützt.
Kontrollleuchteleuchtung	---		
Rücklicht	---		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmleistung	78	78 dB bei 40 km/Std. (5'600 U/min.)	(*)

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Wird auf Wunsch auch mit 2-Gang-Getriebe geliefert.
 Verziffer zu Motor-Nr.: "51 D" bei 3-Gang-Getriebe
 "51" bei 2-Gang-Getriebe

- **) Auspuff- & Motorenlärm: Für Fahrzeuge, die später als den 1.7.1958 in Verkehr gesetzt werden, muss der Lärm so reduziert werden, dass er die Höchstgrenze von 75 dB nicht überschreiten kann.
 (K.S. des LjFB v. 24.12.1957)

Art des Fahrzeugs Kl.Mrd.	Fabrikmarke VICTORIA	Typ Vicky V M.51 D/ H 51	Modell- jahr 1953	Typenschein Nr. 2' 4 2 3 - 1
Merkmale "VI" als Vorkiffer zu Rahmen-Nr. - Vorderradaufhängung durch Längsschwinge mit Feder- beinen. - Bereifung 23 x 2,25 Betriebsstoff Benzin/Oelgem. Anzahl Zyl. 1				
Hersteller des Fahrgestells VICTORIA-Werke AG., Nürnberg (D)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen auf vorderer Rahmenverachalung über Tragriff u. auf Herst.-Pl.unt.Tragriff				
Motor-Nr. eingeschlagen rechte, vorne auf Kurbelgehäuse unterhalb Zylinder				
Motor-Typ M. 51				
Lage des Motors Mitte unten Motorbremse ---				
Zyl.-inhalt	47	cm ³	Anhängerbremse	--- Aussenmasse in mm
Takte	2	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill --- Länge 1'840
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtgänge	3 *)	Zuehaken --- Breite 670
Antrieb	a/Hinterrad(Kette)	Geschw. 1. Gang	---	Spur V. --- Höhe 970
Anzahl Achsen	2	Geschw. dfr. Gang	40 km/h +)	Spur H. --- Radstand 1'150
Anzahl Rellen	2	Differentialsperre	---	Wendekreis --- Oberhang H. ---
Fussbremse mechanische Zentraltrommelbremse (Rücktritt und Kabel) auf Hinterrad				
Handbremse mechanische Zentraltrommelbremse (Griff rechts am Lenker und Kabel) auf Vorderrad				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	23	28	51	Dimension
Nutzlast	17	58	75	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	40	86	126	---
Fabrikmarant.	---	---	145	---
Innenmasse in mm				
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen ---				
Oberhang H. ---				
Lenkung:	Fahrradlenker	Motor-Marke	VICTORIA	Broms-P8 2,45 DIN
Bohrung	38	Hub	42	Steuer-P8 0,242
Karosserie-Form Fahrrad mit Hilfsmotor (Moped)				
Zahl der Plätze: Total) (vorn - Mitte 1 hinten -)				
Stahlplätze ---				
Sitzausstz ---				

Scheinw. Marke	HELLA	15 W.	Fahrerichtungsanzeiger	—
Abblendsystem	Duplo			
Markierlichter	—		Scheibenwischer	—
Richtlampe	—		Warnvorrichtung	1/ elektr. Schnarre + Doppelglocke
Schlusslicht	1/ komb. m/Rückstrahler (rot)		Rückblickspegel	—
Rückstrahler	1/ komb. m/Schlusslicht		Geschwindigkeitsmesser	"VDO" km/h (Tachometer, eingehaut)
Stopflicht	—		Kühlerfigur	
Kontrollschildebeleuchtung	—		Die scharfe Vorderkante des vorderen Kotflügels ist durch einen Rundprofil-Sturzbügel geschützt.	
Rückfahrlicht	—			
Elektr. Anlage		6 Volt		
Lärmmessung	74 dB bei 40 km/h	**		

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Übersetzungs-Verhältnis: Getriebe/Kettenrad: 14 x 32 Zähne.
- *) Getriebe: auf Wunsch mit 2-Gang-Getriebe lieferbar.
Vorziffer zu Motor-Nr. "51 D" bei 3-Gang-Getriebe
"51" bei 2-Gang-Getriebe.
- **) Lärmdämpfung: Ansaugeräuschkämpfer "BING" (zylindrische Form in grauem Kunststoff mit 2 Ansaug-Oeffnungen).
Auspufftopf: Original "VICTORIA".

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 9.7.1958

Die Typenprüfungskommission