

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke H. A. H.	Typ 415 L. 1 F.	Radstand 3'600 mm	Metall- jahr 1958	Typenbezeichnung 2' 4 2 1 - B
Markenloz "415 L. 1 F" rechts vorn, hinter Kühlerverschalung n/Herst. Plakette - Frontlenker -					
Hinterradantrieb - Motor-Typ "D. 0026 M. 1" Betriebsstoff Dieselöl Anzahl Zyl. 6					
Hersteller des Fahrzeuges MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)					
Fahrstuhl-Nr. eingeschlagen links, auf Stirnseite des vord. Stossbalkens & rechts seitl. s/Längsträger					
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn n/Hebesupport, zwischen Wasserpumpe und Kompressor					
Motor-Typ D. 0026 M. 1					
Lage des Motors vorn Motorartens auf Wunsch: Staudruckbremse					
Zyl.-inhalt 5'091 cm ³ Antriebsbremse auf Wunsch: für dir. oder indir. Br. Ausbaumass in mm					
Takte 4 Getriebe mechanisch Selbst./Epil Länge 6'760					
Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Flaps 5 Zughaken nach Wunsch Breite 2'210/2'140					
Antrieb n/Hinterräder Geschw. 1. Gang ca. 11 km/h Spur V. 1'850 Höhe 2'380					
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 82 km/h Spur H. 1'632 Radstand 3'600					
Anzahl Sellen 6 Differentialperre Wendekreis 14,25 Oberbau N. 1'975					
Fussbremse Zweikreisbremse: V-druckl. betätigte Oeldruckbr. n/Federspeicher / H= reine Druckluft					
Handbremse Vorderräder = Oeldruckbr. n/Federspeicher / Hinterräder = Mechanisch (Gastänge)					
Gewichte vorn hinten Total Bereifung vorn hinten PL. Maschinenmass in mm					
leer n/Kerb. 2'305 1'345 3'650 Dimension 8,25-20 8,25-20 12 Ply Länge					
Nutzlast --- --- 8) Nutz-Trag. 1'650 1'650 Breite					
Gesamtgew. --- --- 9'800 Br.-Auflagefl. Höhe					
Fabrikgarant. 3'300 6'700 9'800 Spz. Bedendr. Höhe Sellen.					
Fabrikgarant. max. Gesamttraggew. 19'800 Anzahl Türen 2					
Lenkung: Lenk. links - Frontlenkung Motor-Marko MAN					
Schwung 100 Hub 125 Steuer-P3 30,00/115 (DIN)					
Karosserie-Form geschlossene Frontlenker-Kabine					
Zahl der Plätze: Total 2 (vorn 2 hinten --- hinten ---) Sitzplätze					
Sozialklasse --- Seitenwagen ---					

Schleuz. Marke 2/ BOSCH	**)	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo		V-Neb.Scheinwerfern / H-Kab.m/Schluss- & Stopl.
Wartungslichter 2/ in den Scheinwerfern		Schleuzwischer 2/ elektrisch
Rücklichter	---	Warnvorrichtung 1/ elektr. Horn (1-klang)
Schlusslicht 2/ komb. n/Stoplichter		Rückspiegel 2/ aussen (links & rechts)
Rückstrahler 2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h-Skala
Stoplicht 2/ komb. n/Schlusslichter		Köcherfiger
Kontrollschlüsselstrahlung 1/ komb. links für hoh. Schild		keine
Rückfahrlicht	---	
Elektr. Anlage	12 Volt	

Umschwerung 85 dB EHEI bei 2'500 U/min. Auspuffaustritt vor Hinterrad nach links ***)

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine : 240 kg (Werkangabe)

- *) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
- a) 5,0 t. bei fester Brücke
 - b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.

***) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist deshalb von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

****) Auspuffaustritt: Das Ende des Auspuffrohres ist mit Schrägschnitt zu versehen, damit die austretenden Gase schräg nach hinten entweichen können.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 16.1.1958

Die Typenprüfungskommission