

Typ	M A N		4 1 5 L. 1 F.	Radstand	4'200mm	Modell-Jahr	1958	Typenschein-Nr.	2' 4 2 1 - 2
Lastwagen (Fahrgestell)									
Modell "415 L. 1. F" rechts vorn, hinter Kühlerverschalung a/Herst. Plakette - Frontlenker									
Hinterradantrieb - Motor-Typ "D. 0026 H. 1"		Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NÜRNBERG A.G., Werk München (D)									
Fahrerseite des Fahrgestells		Links, auf Stirnseite des vord. Stossbalkens & rechts seitl. a/Längsträger							
Motor-Nr. des Motors		Rechts, vorn a/Hohesupport, zwischen Wasserpumpe & Kompressor							
Motor-Typ		D. 0026 M. 1							
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		auf Wunsch: Staudruckbremse			
Zyl.-Inhalt:		5'891 cm <sup>3</sup>		Anfangsbremse		auf Wunsch: für dir. oder indir. Dr.		Auslenkmasse in mm	
Takte		4		Getriebeart		mechanisch		Schw./Spill	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vordrillgänge		5		Zugheben nach Wunsch	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		ca. 11 km/h		Spur V. 1'850	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		82 km/h		Spur H. 1'632	
Anzahl Reifen		6		Differenzialsperr		---		Wendekreis 16,10 / 16,10	
Fussbremse		Zweikreisbremse: V. druckl. betätigte Oeldruckbr. m/Federpeicher / H. reine Druckluft							
Handbremse		Vorderräder = Oeldruckbr. m/Federpeicher / Hinterräder = Mechan. (Gentince)							
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leer m/Kab.		2'305		1'389		3'690		8.25-20	
Nutzlast		---		---		*)		8.25-20	
Gesamtgew.		---		---		9'800		12 Ply	
Fabrikant		3'300		6'700		9'800		1'650	
Fabrikant, max. Gesamtgewicht		19'800		Anzahl Türen		2			
Lenkung: Lage		Links - Frontlenkung		Motor-Mark		M A N			
Böhrung		100		Hub		125			
Karosserie-Form		geschlossens Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Plätze - hinten ..)		Stahlblech			
Seitensch		Seitenwagen							

Schaltw. Motor	2/ BOSCH **)	Fahrerleuchtungszeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Alfondsystem	2/ Duplo	V-Neb.Scheinwerf.	/ H-Komb.m/Schluss- & Stopl.
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Wahllampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektr. Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ kombiniert m/Stoplichter	Rückblitzreflektor	2/aussen (links & rechts)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitmesser	1/ mit km/h-Skala
Stopflcht	2/ kombiniert m/Schlusslichter	Kennfigur	keine
Hinterradblende	1/ komb. links, für hoh.Schild		
Rückfahrlicht	---		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmleistung 85 dB (MSP) bei 2*500 U/min. Auspuffaustritt vor Hinterrad nach links ***)			

Bemerkungen und Aussagen

Gewicht der Kabine : 240 kg (Werkangabe)

- a) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
  - a) 5,0 t. bei fester Brücke
  - b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.
- b\*) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist deshalb vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- \*\*\*) Auspuffaustritt: Das Ende des Auspuffrohres ist mit Schrägschnitt zu versehen, damit die austretenden Gase schräg nach hinten entweichen können.