

Art des Fahrzeuges	Lastwagen (Fahrgestell)		Fabrikmarke	M A N	Typ	415 L. 1 -	Radstand	3'600 mm	Modell- jahr	1958	Typenschein Nr.	2'420 - B	
Merkmale "415 L.1" links a/Spritzwand a/Herstellerplakette - Radstand 3'600 mm - Hinterradantrieb													
Motor-Typ "D. 0026 M. 1"			Schleibstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl.		6				
Hersteller des Fahrgestells			MASCHINENFABRIK AUGSBURG - NUERNBERG A.G., Werk München (D)										
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen			Links a/Stirnseite des vord. Stoßballens & rechts aussen an Längsträger										
Motor-Nr. eingeschlagen			Rechts, vorn auf Hebasupport, zwischen Wasserpumpe und Kompressor										
Motor-Typ			D. 0026 M. 1										
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		a/ Wunsch: Staudruckbremse							
Zyl.-Inhalt		5'891 cm ³		Anhängerbremse		a/ Wunsch: für dir. oder ind. Dr.							
Takte		4		Getriebsart		mechanisch							
Kühler		Wasser		Anzahl Ventile/Zylinder		5							
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		ca. 11 km/h							
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		82 km/h							
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		---							
Fussbremse		Zweikreisbremse; V-durchluftbetätigte Gegendruckbr./Federspeicher, H-reine Druckluft											
Handbremse		Vorderräder - Gegendruckbremse a/Federspeicher - Hinterräder - Mechan. IB (Gestänge)											
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung					
Icar a/Kab.		2'270		1'405		3'675		Dimension					
Nutzlast		---		---		*)		Proz-Tragk.					
Gesamtgew.		---		---		9'800		Er.-Auflageh.					
Fabrikgarant.		3'300		6'700		9'800		Spez. Befest.					
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht		19'800		Anzahl Türen		2							
Lenkung: Lenk.		links		Motor-Mark		M A N							
Cohruan		100		Hvb		125							
Karosserie-Form		geschlossene Führer-Kabine (Normallenk)											
Zahl der Plätze: Total		3		(vorn 3 Plätze - hinten -)						Stuhlgröße			
Sesselsitz		Sattelwagen											

Schlepp. Marke	2/ BOSCH	**)	Fahrlichteinsparger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Alfendsystem	2/ Duplo		V-Neben Scheinwerfer	/ H-Komb. n/Schluss- & Stopl.
Markleuchte	2/ in den Scheinwerfern		Schleifenschalter	2/ elektrisch
Reichleuchte	---		Warnrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Scheinlicht	2/ kombiniert n/Stoplichter		Rückblickspegel	2/ je links & rechts aussen
Rücklichter	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitssensoren	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ kombiniert n/Schlusslichter		Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ komb. links, für hoh. Schild			
Elektr. Anlage		12 Volt		

Lärmleistung 85 dB VERR bei 2'500 U/min. Auspuffaustritt vor Hinterrad nach links ***).

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine: ca. 250 kg (Merkmalsangabe).

*) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte überschreiten:
a) 5,0 t. bei fester Brücke
b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.

***) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist deshalb von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

****) Auspuffaustritt: Das Ende des Auspuffrohres ist mit Schrägschnitt zu versehen, damit die austretenden Gase schräg nach hinten entweichen können.