

Art des Fahrzeuges Lastwagen - (Fahrgestell)		Fabrikmarke H A H		Typ 4 1 5 L 1		Radstand 4'200 mm		Modell- jahr. 1958		Typenschein Nr. 2' 4 2 0 - A	
Merkmale "415 L.1" links an Spritzwand a/Herst.Plakotte - Radstand 4'200 mm - Hinterradtrieb											
Motor-Typ "D.0026 H.1"				Betriebsstoff Dieselöl				Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrzeuges MASCHINENFABRIK AUGSBURG - HUERTNER AG., Werk München (D)											
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links a/Stirnseite des vord. Stossbalkens & rechts aussen a/Längsträger.											
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn auf Hebesupport, zwischen Wasserpumpe & Kompressor											
Motor-Typ D. 0026 H. 1											
Lage des Motors vorn		Motorbremse		auf Wunsch: Staudruckbremse							
Zyl.-Inhalt 5'891 cm³		Anlagerbremse		auf Wunsch: für dir. oder indir. Dr.							
Takte 4		Getriebsart		mechan.		Selw./Spil		---		Ausbaumasse in mm	
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge		5		Zughaken nach Wunsch					Länge 6'755
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang ca.		11 km/h		Spur V.		1'840		Breite 2'210/2'140	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		82 km/h		Spur H.		1'632		Höhe 2'430	
Anzahl Räder 6		Differentialgarnitur		---		Wendekreis		16,05 / 16,30		Radstand 4'200	
Fußbremse		Zweikreisbremse: Vordruckl. betätigte Oeldruckbr. m/Federspeicher/H-reins Druckluft									
Handbremse		Vorderräder-Oeldruckbr. m/Federspeicher - Hinterräder-Mechan. IB (Gestänge)									
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	REISE	Innenmasse in mm		
leer m/Kab.		2'270	1'435	3'705	Simonsen	8,25-20	8,25-20	12 Ply	Länge ---		
Hublast		---	---	*)	Fuss-Tragk.	1'650	1'650	---	Breite ---		
Gesamtgew.		---	---	9'800	Dr.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---		
Fabrikquant.		3'300	6'700	9'800	Spez. Radendr.	---	---	---	Höhe Scheitel ---		
Fabrikquant. max. Gesamtzuggew.		19'800		Anzahl Türen		2					
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		H A H					
Bohrung		100		Hub		125		Steuer-P8 30,00 / 115			
Karosserie-Form		geschlossene Führerkabine (Normallenker)									
Zahl der Sitze: Total		3	(vorn 3	Räder	-	hinten	-)	Stehplätze ---		
Sitzauslast.		---	---	---	Sitzanfragen	---	---	---	---		

(DIN)

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	**)	Fernlichtungsanzöger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V-nob. Scheinwerf./H-Komb.m/Schluss/Stoplichter	
Marktlichter	2/ in den Scheinwerfern		Elektronischer	2/ elektrisch
Wahlampe	--		Warnvorrichtung	1/ elektrisches Horn (1-klang)
Schlusslicht	2/ komb. m/Stoplichter		Reklückspiegel	2/ je links & rechts aussen
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h - Skala
Stoplicht	2/ komb. m/Schlusslichter		Kühlerflügel	keine
Kontrollschalterstellung	1/ komb. links, für hohes Schild			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage		12 Volt		

Übersetzung 85 dB SMM bei 2'500 U/min. Auspuffaustritt vor Hinterrad nach links ***)

Bezeichnungen und Ausnahmen:

Gewicht der Kabine: ca. 250 kg (Herzangebe)

- *) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle folgende Werte übersteigen:
- a) 5,0 t. bei fester Brücke
 - b) 4,5 t. bei Kipper-, Kasten- oder Spezialaufbau.

***) Ausrüstung: Wird bei Karosserieergänzung oder abgeändert und ist deshalb von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

****) Auspuffaustritt: Das Ende des Auspuffrohres ist mit Schrägschnitt zu versehen, damit die austretenden Gase schräg nach hinten entweichen können.