

| | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------|------------|-----------------|
| Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell) | Fabrikmarke S T E Y R | Typ 4 8 0 F - | Radstand 4'200 mm | Modell- jahr 1958 | Typenschein Nr. 2 ' 4 1 8 - A | | | |
| Merkmale "480" Mitte Kühler Verschaltung - Wasserpumpe vorn am Motor - Radstand 4'200 mm. - In Kotfl. | | | | | | | | |
| eingebaute Scheinwerfer - Hilfsfedern hinten | | Getriebeart | Getriebeöl | Dieselloil | Anzahl Zyl. 4 | | | |
| Hersteller des Fahrgestells STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., (A) Steyr | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Längsträger, sowie a/Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen vorn, quer auf Zylinder-Gehäuse, sowie a/Hersteller-Plakette | | | | | | | | |
| Motor-Typ WD 413' c | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | Auspuffbremse STEYR Staudruck | | | | | |
| Zyl.-inhalt | 5'322 cm ³ | Anhängerbremse | a/Wunsch: Druckluft indirekt | | | | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | mechanisch | Seitw./Soll | --- | | | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 5x2 = 10 * | Zuphaken | a/Wunsch | | | |
| Antrieb | a/HR | Geschw. 1. Gang | 6,6 | Spur V. | 1'760 | | | |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 78 | Spur H. | 1'720 | | | |
| Anzahl Reifen | 6 | Differential Sperre | vorhanden | Wendekreis | 16.60/16.35 | | | |
| Fußbremse hydraulisch, IB, m/Druckluft-Bremshilfe, auf alle 4 Räder | | | | | | | | |
| Handbremse mech. IB, Kabelzug, a/HR + Druckluft-Bremshilfe, hydr. auf alle 4 Räder. | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | STC | Innenmaße in mm |
| leer m/Kab. | 1'910 | 1'255 | 3'165 | Dimensionen | 8.25-20 | 8.25-20 | 12 Ply | Länge |
| Nutzlast | --- | --- | *** | Pneu-Tragk. | 1'650 | 1'650 | --- | Breite |
| Gesamtgew. | --- | --- | --- | Dr.-Auflageff. | --- | --- | --- | Höhe |
| Fabrikgarant. | 2'800 | 6'500 | 9'300 | Spez. Bodendr. | --- | --- | --- | Höhe Seitenl. |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew. 17'800 | | | | Anzahl Türen | 2 (Kabine) | | | |
| Lenkung: Lage | | links a/Wunsch: rechts | | Motor-Marko | STEYR | | | |
| Bohrung | | 110 | | Hub | 140 | | | |
| Steuer-PS 27,104/95 (DIN) | | | | | | | | |
| Karosserie-Form | | Lastwagen-Fahrgestell m/geschlossener Normkabine | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 3 | | (vorn 3 Mitte - hinten -) | | | Stehplätze | --- |
| Sitzplatz | | Seitenwagen | | | | | | |

**)

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-----|--|------------------------------|
| Scheinw. Marke | 2/ HELLA | **) | Fahrleistungsanzeiger | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | | V-seitl. a/Kotf.(or.)- u-komb. m/Stoplicht (rot) | |
| Markierlichter | 2/ in Scheinwerfer | | Schaltenswitcher | 2/ elektrisch |
| Nebellampe | — | | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-klang) |
| Schlusslicht | 2/ komb. m/Stopl. & Blinker | | Rückblickspiegel | 2/ links & rechts aussen |
| Rückstrahler | — | | Geschwindigkeitmesser | 1/ km/h |
| Stoplicht | 2/ komb. m/Schlussl. & Blinker | | Kühlerflügel | keine |
| Kontrollschleifbeleuchtung | 1/ links, komb., f. hoh. Schild | | | |
| Rückfahrlicht | — | | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volts (2x12) Anl.: 24 Volt | | | |
| Lärmmessung | 90 dB bei 2'300 U/min. | | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

Gewicht der Kabine = 250 kg (Chassis-Tragfähigkeit = 6'385).

*) Zwischenge triebe (Reduktionsgetriebe) = 1 : 1,31.

**) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von Kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

***) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle:
 5,0 t bei normalen Brücken
 4,5 t bei Kipper-, Kasten- und Spezial-Aufbauten, überschreiten.

Korrigierte Neu-Auflege

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 15.1.1958

Die Typenprüfungskennzeichen