

Art des Fahrzeuges	Personenwagen		Fabrikmarke	P O N T I A C		Typ	Strato-Chief Sedan		Modell- jahr	1958	Typenschein Nr.	2 ' 4 1 6	
Merkmale "Strato-Chief" links & rechts a/hint. Flügel. - Reihenmotor - Kraftübertr. Powerglide													
"Mod. 7549" e/Herst. Plak. rechts neben Kühler Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6													
Hersteller des Fahrgestells General Motors Products of Canada Ltd., OSHAWA (Ontario) CA - Schw. Montage													
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn oben a/Längsträger, über Achse) & rechts vorn neb. Kühler a/Plak													
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, Mitte Motorblock, hint. Ölmesstab													
Motor-Typ Strato-Six													
Lage des Motors vorn Motorbremse ---													
Zyl.-Inhalt 4 ^v 278 cm ³ Anhängerbremse ---													
Takte 4 Getriebeart automatisch *) Seilw./Spill ---													
Kühlung Wasser Anzahl Ventile/Ränge 2 *) Zughaken ---													
Antrieb 2/Hinterräder Geschw. 1. Gang 77 Spur V. 1'494													
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 140 Spur H. 1'494													
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre --- Wendekreis 11,65/11,70													
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Untordruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder													
Handbremse/Steuerbremse: Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder (Pedalbetätigt, m/Zugknopf z. Böden)													
Gewichte													
	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	REIFEN	Innenmasse in mm					
leer	930	800	1'730	Dimension	8,00-14	8,00-14	4 Ply++	Länge					
Nutzlast	166	284	450	Prüf-Tragk.	615	615	Tubeless	Breite					
Gesamtgew.	1'096	1'084	2'180	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe					
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl.					
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. --- Anzahl Türen 4													
Lenkung: Lage Links - Mit hydraul. Lenkhilfe Motor-Marke PONTIAC													
Behrung 95,25 Hub 100,08 Steuer-PS 21,791 / 147													
Karosserie-Form Linousine **) (SAE)													
Zahl der Plätze: Total 5-6 (vorn 2-3 Mitte --- hinten 3) Stehplätze ---													
Sitzplätze --- Seitenwagen ---													

Schleiss. Marke	4/ siehe Bemerkungen +)	Fahrlichtanzahl	4/ Blinker n/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ " " +)	V-Komb. n/Standl. (weiss)-B-Komb. n/Stopl. (rot)	
Markierlichter	2/ in Stosstange komb. n/Blinker	Schaltmechanismus	2/ Vakuum
Nebellampe	—	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ links & rechts (innen)	Rückblickspiegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	4/ Kreisringe, komb. n/Schluss-	Geschwindigkeitssensor	1/ km/Std.
Stoplicht	2/komb. n/Blink. (aussern). & Stopl. (rot)	Kühler	Verzierungen a/Kotflügel:
Kontrollschlüsselbeleuchtung	1/ Mitte Stosstange f/hoh. Schild		Vordere Spitze abgerundet.
Rückfahrlicht	—		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmemessung	78 dB Eff bei 3'800 U/min. ***)		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Automatische Kraftübertragung "Powerglide" n/mechan. Verriegelung auf Stellung "P".
- ***) Ausführung Model 7549 Sedan (mit seitl. Mittelpfosten).
- ***) Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.
- +) Beleuchtung: 4 Scheinwerfer als Fernlicht = 2 innere "GENERAL ELECTRIC" Sealed Beam
+ 2 europäisch asymmetrische (äussere)
2 Scheinwerfer als Abblendung = Abblendfaden der äusseren Scheinwerfer (Duplo)
- ++) Bereifung: oder 7.50-14 / 6 Ply Tubeless: Tragkraft 630 kg pro Reifen.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 17.1.1958

Als Typenprüfungskennzeichen