

| | | | | |
|--------------------|-------------|-------------------------------|------------|-----------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modelljahr | Typenschein Nr. |
| Personenwagen | CHEVROLET | SIX - BYSCAYNE Synchronesh | 1958 | 2' 4 1 5 |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-----------------------------|---------------|------------------------|---------|--------------------|-------------|--------------------|---|
| Merkmale "Byscayne" links & rechts seitlich a/Hintertüren - Reihomotor - Kraftübertragung | | | | | | | | | |
| synchronesh | | | Getriebsstell | | Benzin | | Anzahl Zyl. | | 6 |
| Hersteller des Fahrgestells CHEVROLET Motor Division of GMC., DETROIT (USA) - Schweizer Montage | | | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben a/Längsträger, über Achse & rechts, neben Kühler, a/H.Pl. | | | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen rechts, a/Motorblock, beim Oelmesstab *) & rechts, neben Kühler, a/H.Pl. | | | | | | | | | |
| Motor-Typ "Blue Flame" Six | | | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse --- | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt 3'856 cm ³ | | Anhängerbremse --- | | | | | | Aussonnmesse in mm | |
| Takts 4 | | Getriebsart mechan, synchr. | | Sollw./Spill --- | | Länge 5'311 | | | |
| Kühlung Wasser | | Anzahl Verwertgänge 3 | | Zughaken --- | | Breite 1'974/1'920 | | | |
| Antrieb a/HR | | Geschw. 1. Gang 50 | | Spur V. 1'494 | | Höhe 1'530 | | | |
| Anzahl Achsen 2 | | Geschw. dir. Gang 146 | | Spur H. 1'494 | | Radstand 2'985 | | | |
| Anzahl Reifen 4 | | Differentialsperre --- | | Wendekreis 11,60/11,75 | | Oberhang H. 1'420 | | | |
| Fußbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | | | | | | |
| mechanisch (mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedalbedien. & Knopf z. lösen)) | | | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Stk. | Innenmasses in mm | |
| leer | 870 | 780 | 1'650 | Dimension 8,00-14 | 8,00-14 | 8,00-14 | 4 Ply | Länge --- | |
| Nutzlast | 163 | 287 | 450 | Pneu-Tragk. 615 | 615 | 615 | Tubeless | Breite --- | |
| Gesamtgew. | 1'033 | 1'067 | 2'100 | Br.-Anfiagestl. --- | --- | --- | --- | Höhe --- | |
| Fabrikgarant. | --- | --- | --- | Spez. Bodendr. --- | --- | --- | --- | Höhe Sollast. --- | |
| Fabrikgarant. konz. Gesamtzugzw. --- | | | | Anzahl Türen 4 (**) | | | | | |
| Lenkung: Lage links - Mit hydraul. Lenkhilfe | | Motor-Marka CHEVROLET | | | | | | | |
| Bohrung 90,42 | | Hub 100,08 | | Steuer-PS 19,637/138 | | | | | |
| Karosserie-Form Limousine (**) | | (SAE) | | | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total 5 - 6 | | (vorn 2-3 hinten 3) | | Stehplätze --- | | | | | |
| Sitzplatz --- | | Oelwanne --- | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------|-----------------------------------|--|---------------------------|
| Schalen-Merke | 4, | Fahrlichtausstrahler | 4/ Blinker m/Kontrollampe |
| Abblendsystem | 2/ siehe Bemerkungen (***) | V-Komb.n/Standl. (weiss)-H-Komb.n/Stopl. (rot) | |
| Markleuchte | 2/ separat unter Scheinwerfer | Schleiflichter | 2/elektrisch |
| Wärmelampe | --- | Wärmeverrichtung | 1/elektrisch (2-Klang) |
| Schlusslicht | 4/links & rechts (je 2) rot(****) | Recklichter | 1/Mitte innen oben |
| Recklichter | 4/Kreisrinne un hint. Leuchtkörp. | Geschaltete Lichtmaschine | 1/ka-h |
| Leuchte | 2/links & rechts (Gussaro) rot | Kühlerlüftung | keine |
| Kontrollleuchte | 1/Mitte Steuertaste Fahh-Sch. | | |
| Recklichter | --- | | |
| Elektr. Anlage | | 12 Volt | |
| Motorleistung | 78 PSX d.R. bei 4'200 U/min. | | |

Bemerkungen und Anmerkungen

- *) Motornummer : Gemäss Entscheid der Polizei-Abteilung des EJPD vom 26.10.1956, muss eine fortlaufende Nummer am Motor, rechts auf Motorblock, beim Oelkess-stab eingeschlagen sein, ansonst diese Fz. nicht immatrikuliert werden dürfen.
- **) Ausführung : Model 1549 Sedan (mit seitl. Mittelpfosten)
- ***) Beleuchtung : Scheinwerfer : Inneres Paar = Marke "GUIDE" T3 Sealed Beam
 Aussenres Paar = 2 europäische, asymmetrische Einsätze
 Abblendung : Abblendfaden der äusseren Scheinwerfer
- ****) Schlusslichter: Von den hint. 4 Beleuchtungskörpern dient nur das innere Paar als Schlusslichter.