

Art des Fahrzeugs Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke BERLIET	Typ GLB 5 R -	Radstand 3'650 mm	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 4 0 8 - B				
Merkmale "GLB 5" auf Hersteller-Plakette - "GLB 5" und "RBL" als Vorziffern zu Fahrgestell-Nummer									
vorn auf Längsträger oben		Betriebsstoff	Diesolöl	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells Automobiles BERLIET, VENISSIEUX und LYON (F)									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen vorn, oben auf dem rechten Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, auf Motorblock, Mitte unten, sowie auf Hersteller-Plakette									
Motor-Typ M D Y 12									
Lage des Motors vorn		Motorbremse	auf Wunsch						
Zyl.-Inhalt 4'942 cm ³		Anhängerbremse	auf Wunsch						
Aussenmasse in mm									
Takte 4		Getriebsart	mechanisch	Seitw./Spill	---				
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	auf Wunsch				
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. I. Gang	10,7 km/h	Spur V.	1'890				
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang	59,5 km/h	Spur H.	1'723				
Anzahl Reifen 6		Differentialverzerr	---	Wendekreis	11,75 / 12,00				
Fußbremse		Reine Druckluftbremse, wirkend auf alle Räder							
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, auf Hinterräder (ohne Bremsausgleich)							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	ISG	Innenmasse in mm
leer		2'300	1'590	3'890	Ulmenlen	8,25-20	8,25-20	12 Ply	Länge
Nutzlast		Je nach Aufbau		Pneu-Trakk. *	1'650	1'650	MICHELIN X	Breite	---
Gesamtgew.		---	---	---	Gr.-Aufliegfl.	---	---	---	Höhe
Fabrikgarant.		---	---	9'800	Spaz. Bodenr.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugzw.		---	---	---	Anzahl Türen	2 (Kabine)			
Lenkung: Lage		links - Frontlenker			Motor-Märke	BERLIET			
Bohrung		110			Hub	130		Stauer-PS 25,168/85	
Karosserie-Form		Lastwagen-Fahrgestell mit geschlossener Frontlenker-Kabine							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte - hinten -)				Stehplätze	
Sitzsitz		Seitenwagen							

Schleif. Marke	2/ MARCHAL Equilux	***)	Fahrlichtausleger	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V=komb. m/Markierl. - H=separat neben Schlusl.	
Markierlichter	2/ a/Kotfl. (V=weiss - H=rot)		Schleifenschalter	2/ elektrisch (rot)
Hochlampe	--		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klanz)
Schlusslicht	2/ kombin. m/Stoplichter		Rückblickspiegel	1/ links aussen *)
Rückstrahler	2/ separat unter Blinker		Geschwindigkeitssensor	1/ km/h
Stoplicht	2/ kombin. m/Schlusslichter		Kühlerflügel	keine
Kontrollleuchte	1/ kombin. links			
Rückfahrlicht	--			
Elektr. Anlage	4 x 6		Velt für Lichtanlage 24 V für Dynamo u. Anlasser	
Lärmmessung	88 dB LWA bei 2 200 U/min.			

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Rückblickspiegel: Zweiter Rückblickspiegel rechts aussen am Fz. anbringen lassen.
- ** Bereifung: Je nach Lastverteilung beim karossierten Fz. sind stärkere Reifen zu montieren.
- *** Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, den 19.12.1957
29. 1.1958

Die Typenprüfungskommission