

Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke S A U R E R	Typ 3 DUR - 47/2 (Motor DCU) Ausführung "Stadtomnibus"	Modell- Jahr 1957/59	Typenschleife Nr. 2'4 0 6-C
--	----------------------------	--	----------------------------	--------------------------------

Merkmale Fahrgestell-Typ "3 DUR - 47/2" und Motor-Typ "DCU" a/Herstellerplakette, rechts
beim Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor Betriebsstoff Dieselloil Anzahl Zyl. 6

Hersteller des Fahrgestells AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG. (CH)

Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Vorne, links, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette

Motor-Nr. eingeschlagen Links, am Motorgehäuse, neben 6.Zylinder u. a/Herstellerplakette

Motor-Typ D C U

Lage des Motors Unterflur Motorbremse Auspuff - Staudruckbremse SAURER

Zyl.-Inhalt 10'300 cm³ Anhängerbremse a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.) Aussenmass in mm

Takte 4 Getriebeart automatisch *) Selbstw./Spill - Länge Chass. 9'825

Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 2 *) Zughaken a/Wunsch Breite 2'250

Antrieb a/Hinterräder Geschw. 1. Gang 34 - 43 km/h**) Spur V. 1'945 Höhe -

Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 55 - 70 km/h**) Spur H. 1'651 Radstand 4'700

Anzahl Reifen 6 Differentialsperre auf Wunsch Wendekreis 14.30/14.40 m Oberhang H. 2'900

Fussbremse Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend

Handbremse mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, auf Hinterräder wirkend

Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
----------	------	--------	-------	-----------	------	--------	------------------

Leer	2'460	2'800	5'260	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge -
------	-------	-------	-------	-----------	----------	----------	---------

Nutzlast	-	-	-	Pneu-Track.	2'600	2'600	Breite -
----------	---	---	---	-------------	-------	-------	----------

Gesamtgew.	-	-	-	-	14 Ply	14 Ply	Höhe -
------------	---	---	---	---	--------	--------	--------

Fabrikgarant.	5'000	10'000	14'000 §)	Felgen:	Schrägschulterfelgen	7.0x20	Höhe Seitenl. -
---------------	-------	--------	-----------	---------	----------------------	--------	-----------------

Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000	Anzahl Türen	-	Oberhang H.	-
----------------------------------	--------	--------------	---	-------------	---

Lenkung: Lage	Links-Frontlenker	Motor-Marke	SAURER	Bremse-PS	160 DIN
---------------	-------------------	-------------	--------	-----------	---------

Bohrung	125	Hub	140	Steuer-PS	52,500
---------	-----	-----	-----	-----------	--------

Karosserie-Form - Fahrgestell für den Aufbau von Autobus-Karosserien

Zahl der Plätze: Total	-	(vorn - Mitte - hinten -)	Stabplätze	-
------------------------	---	----------------------------	------------	---

Schlusssitz	-	Seitenwagen	-
-------------	---	-------------	---

Schleiw. Marke	Ausrüstung bei der Einzel- Abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren.	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem		
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung
Schlusslicht		Rückblickspegel
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser
Stoptlicht		Kühlerfigur
Kontrollschildebeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24 Volt	
Lärmmessung	89 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'250 U/min.).	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Vollautomatische DIWADUS-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Zwei-Stufen-Getriebe.)
- **) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.
- §) Gesamtgewicht: Ein Gesamtgewicht von über 13 t. kann nur für Kurstrecken zugelassen werden, sofern eine Bewilligung des EJPD vorliegt.

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2'406-C vom 16.12.1957
Ergänzter Neudruck

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 16.12.1957

Die Typenprüfungskommission