

| | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|--|-------------|----------------------------|------------------------------|
| Art des Fahrzeugs Gesellschaftswagen (Fahrgestell) | | Fabrikmarke S A U R E R | | Typ 3 DUR - 47 (Motor DCU) Ausführung "Reisewagen" | | Modell- jahr 1957/58 | Typenschema Nr. 2'4 0 6-A |
| Merkmale Fahrgestell-Typ "3 DUR - 47" und Motor-Typ "DCU" a/Herstellerplakette, meist links | | | | | | | |
| beim Einstieg. - Frontlenker mit Unterflurmotor | | | | Betriebsstoff | Dieselöl | Anzahl Zyl. | 6 |
| Hersteller des Fahrzeugs | | AG., ADOLPH SAURER, Arbon TG (CH) | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | | Vorne, links, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | | Links, am Motorgehäuse, neben 6. Zylinder u. a/Herstellerplakette. | | | | | |
| Motor-Typ | | D C U | | | | | |
| Lage des Motors | | Unterflur | Motorbremse | Auspuff - Staudruckbremse | | SAURER | |
| Zyl.-Inhalt | | 10'300 cm ³ | Anhängerbremse | a/Wunsch: Druckluftbremse (dir.u.indir.) | | Aussenmasse in mm | |
| Takts | | 4 | Getriebeart | mechanisch *) Selbst./Spill | | Länge Chass. 9'025 | |
| Kühlung | | Wasser | Anzahl Verwärtungsgänge | 8 (4x2) | Zuglaken | a/Wunsch | |
| Antrieb | | a/Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 6,7-11,5 km/h** | | Spur V. 1'945 | |
| Anzahl Achsen | | 2 | Geschw. dir. Gang | 56-96 km/h ** | | Spur H. 1'651 | |
| Anzahl Reifen | | 6 | Differentialspare | a/Wunsch | | Wendekreis 14.30/14.40m | |
| Fußbremse | | Druckluft-Innenbackenbremse (Zweikreis-Anordnung), auf alle Räder wirkend | | | | | |
| Handbremse | | mechanische Innenbackenbremse mit Druckluft-Bremshilfe, a/hinterräder wirkend | | | | | |
| Gewichte | | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten |
| Leer | | 2'460 | 2'700 | 5'160 | Dimension | 10.00-20 | 10.00-20 |
| Nutzlast | | - | - | - | Pneu-Tragk. | 2'600 | 2'600 |
| Gesamtgew. | | - | - | 12'000 | - | 14 Ply | 14 Ply |
| Fabrikgarant. | | 5'000 | 10'000 | 12'000 | Felgen: | Schrägschalterfelgen | 7.0x20 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | 13'200 | | Anzahl Türen | | - | |
| Lenkung: Lage | | Rechts - Frontlenkung | | Motor-Märke | | SAURER | |
| Drehung | | 1 2 5 | | Hub | | 140 | |
| Karosserie-Form | | Fahrgestell für den Aufbau von Car-Karosserien (Reisecar) | | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | - | | (vorn - Mitte - hinten -) | | Stehplätze | |
| Sozialstz | | - | | Seitenwagen | | - | |
| | | | | Brems-PS | | 160 DIN | |
| | | | | Staur-PS | | 52,500 | |

| | | |
|----------------------------|--|------------------------|
| Schalw. Marke | Ausrüstung bei der Einzel- abnahme vom kantonalen Ex- perten zu kontrollieren. | Fahrleistungsanzeiger |
| Abblendsystem | | |
| Markierlichter | | Schaltwischer |
| Nebellampe | | Warnverrichtung |
| Schlusslicht | | Rückblendeplagel |
| Rückstrahler | | Geschwindigkeitsmesser |
| Stopplicht | | Kühlerflur |
| Kontrollschildebeleuchtung | | |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 24 Volt | |
| Lärmessung | 89 dB bei Abregelungs-Drehzahl (ca. 2'230 U/min.) | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebe: - Elektro-pneumatisches Vorwählgetriebe (4 Schaltstufen mit zusätzlichem Schnellgang). Flüssigkeitskupplung am Motor sowie Zwei-Scheiben-Trockenkupplung. Mechanisch-pneumatische Verriegelung der Kardanwelle.
- ***) Höchstgeschwindigkeit: Abhängig von Hinterachsuntersetzung.

Diese Typenbescheinigung ersetzt die Typenkarte Nr. 2'406 - A vom 16.12.57
Ergänzter Neudruck

(5.12.1958)

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 16.12.1957

Die Typenprüfungskennzeichen