

Art des Fahrzeugs		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typschleim Nr.		
Motorrad		N S U		PRIMA Fünfstern 175 cm <sup>3</sup>		1958	2 4 0 3		
+ Merkmale "PRIMA" vorn w/links Handschutz u. w/rechts Fußflügel - "Typ 28" unter Sattel, auf dem rechten Rahmenrohr, auf Hersteller-Plakette Erdölstoff Benzol/Oelger. Anzahl Zyl. 1									
Hersteller des Fahrzeugteils		N S U - Werke, NECKARSOLOM (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, unter Sattel, auf dem Rahmenrohr, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, auf Motoraufhängung							
Motor-Typ		Einzylinder Zweitakt 175cm <sup>3</sup>							
Lage des Motors		unter Sattel/Motortrans							
Zyl.-Inhalt		175	cm <sup>3</sup>	Anhängelast	---			Außenmaße in mm	
Takte	2	Getriebeart		schaltlos	Schw./Spill	---		Länge	1'920
Kühlung Luft(Turbine)		Anzahl Ventile/Zylinder		4	Zugheben	---		Breite	650
Antrieb w/hinteres Rad		Geschw. I. Gang		---	Spur V.	---		Höhe	965
Anzahl Achsen		2	Geschw. d. Gang ca. (00 %)		Spur H.	---		Rahmhöhe	1'230
Anzahl Räder		2	Differenzkappen		---	Wendekreis	---	Überhang H.	---
Fußbremse		Mechanisch, Innenbacken, Nabelzug, auf Hinterrad							
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Nabelzug, auf Vorderrad							
Gewichte		vorn	hinten	Total	Wendehöhe	vorn	hinten	Sv.	Innenmaße in mm
Leer	45,5	86,5	133	Wendehöhe	3,50-10	3,50-10	---	---	---
Nutzlast	26,5	123,5	150	Wendehöhe	220	220	---	---	---
Gesamtgew.	73	210	283	Gr.-Auflagefl.	---	---	---	---	---
Fabrikgarant.	---	---	300	Gr.-Fußabst.	---	---	---	---	---
Fabrikgarant. max. Gesamtgewicht		---		Anzahl Türen		---			
Lenkung: <del>Leop</del>		Normallocker		Motor-Markte		N S U			
Bohrung		62		Hub		57,5			
Karosserie-Form		Roller (Zentralrohrsystem mit Profilblechversteifungen)							
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn - Mitte - hinten - Y)		Sicherheits			---
Sitzplatz		Einzelsattel, hinter dem Fahrer/Schleppwagen							

Schleiw. Marke	1/ HELLA	35 / 35 Watt	Fahrlichtanzahl	—
Abblendsystem	1/ Duplo m/Abblendschalter			
Markierlichter	1/ im Scheinwerfer		Schaltenswitcher	---
** Nebellampe	1/ a/vord.-Kotfl. (HELLA rechteck)	Warnvorrichtung	1/ elektrisch	
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspiegel	1/ am linken Beinschutz oben	
Rückstrahler	1/ kombiniert m/Schlusslicht	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h	
Steglicht	1/ kombiniert m/Schlusslicht	Kühlerflügel	Keine	
Kontrollschlüsselrichtung	1/ kombiniert m/Schlusslicht			
Rückfahrlicht	---			
Elektr. Anlage		12 Volt		
Lärmmessung	82 Phn bei 90 km/h - (Original NSU-Schalldämpfer)			

Bemerkungen und Ausnahmen +) Fünfstern Wappen vorn a/linkem Beinschützer, neben Bezeichnung "Prima"

\*) Uebersetzung Getriebe/Hinterrad = 1 : 4,14

\*\* Nebellampe: Provisorisch zugelassen (vorbehalten bleibt definitive Regelung durch ERB über Beleuchtungseinrichtungen)

Fahrzeug mit Soziussitz, Reserverad und Gepäckträger ausgerüstet.  
Seitenständer rechts muss automatisch aufklappbar sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 18.12.1957

Die Typenprüfungskommission