

Art des Fahrzeugs Personenwagen		Fabrikmarke M O R R I S		Typ OXFORD Series IV Traveller		Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 4 0 2	
Merkmale "Morris Traveller" rechts hinten - "Oxford" vorn auf Motorhaube - Ausst. Station Wagon								
(Limousine commerciale)				Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrzeuges		MORRIS Motors Co. Ltd., COWLEY (GB) - NUFFIELD Group						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben a/Spritzwand, sowie links oben a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben a/Motorgehäuse, a/Hersteller-Plakette						
Motor-Typ		1 1/2 Litre - OHV - NH						
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		---		
Zyl.-Inhalt		1'489 cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse		---		
Takte		4		Getriebeart mechan., synchron.		Selbst/Spill		---
Kühlung		Wasser		Anzahl Verdichtungsstadien		4 *)		Zughaken
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		28		Spar V.
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		124		Spar H.
Anzahl Rellen		4		Differentialsperr		---		Wendekreis 10,60/11,30
Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, "LOCKHEED", auf alle 4 Räder						
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Belastung	vorn	hinten	EGG	Innenmaße in mm
Leer	620	560	1'180	Dimensionen	5.50-15	5.50-15	**)6 Ply	Länge 1'440/1'600
Nutzlast (***)	24	541	565	Pneu-Tragk.	520	520	Tubeless	Breite 1'000/1'300
Gesamtgew. (***)	644	1'101	1'745	Br.-Auflageff.	---	---	---	Höhe 930
Fabrikgarant.	854	940	1'745	Spez. Befände.	---	---	---	Höhe Seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzugsgew.				Anzahl Türen		4 + 1 hinten / Ueberh. hint. 750/930		
Lenkung: Lage		Links - A/Schw.: rechts		Motor-Marke		B M C Series "B"		
Bohrung		73,025		Hub		89,9		Steuer-P3 7,584 / 55
Karosserie-Form		Limousine commerciale						
Zahl der Plätze: Total		5		(vorn 2 Mitte - hinten 3 )		Stahlplätze		
Sesselsitz		---		Seitenwagen		---		

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL	Fahrlichtungsmasse	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abbremsystem	2/ Duplo	V-Komb.m/Standl.	(V.7- H=Ueber Schlusml. (orange)
Richtlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Erdbehalter	2/ elektrisch
Hilfslampe	---	Veranverkung	1/ elektrisch (2-Klang)
Scheinlicht	2/ komb. m/Stoplichter	Rucksackstiel	1/ Mitte innen oben
Richtlichter	2/ komb. m/Schlusse- & Stoplichter	Geschw./Stundmesser	1/ km/h
Spezial	2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Katzenlapp	Original-Verzierung a/Motorhaube wird
Kontrollschaltanordnung	1/ hint. Stoss-Stange f.h.&		für die Schweiz entfernt.
Rücklichter		1. Schild	+
Elektr. Anlage	12 Volt		

Umspannung 79-80 Phas bei 4'400 U/min.

Benutzungen und Ausnahmen

\* ) 2., 3. & 4. Gang synchronisiert.

\*\* ) DUNLOP Fort.

\*\*\* ) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast muss auf 400 kg inkl. Fahrer herabgesetzt werden in Anpassung an fabrikgarantiertes Gesamtgewicht auf Hinterrachse.

+ ) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend - 10 Watt-Glühlampe einbauen.

Auspuffrohr-Ende: Nach links abdrehen; darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Für hohe Lasten, Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anbringen und zweiter Rückblickspiegel links aussen montieren.

Original Datum der Typenprüfung Zürich, den 4.12.1957

Die Typenprüfungs-Kennzeichen