

Art des Fahrzeuges <b>Kleinbus</b>	Fabrikmarke <b>HANOMAG - HENSCHEL</b>	F 25 - Diesel Radstand 2920 16 Plätze	Typenschein-Nummer CH 2401 24																																													
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"F 25"</b> beidseitig vorn auf Türen sowie auf Hersteller-Plakette; rechts, seitlich in Kabine neben Beifahrersitz. <b>"D . . . . ."</b> vor Fahrgestellnummer sowie auf Herst.-Pl. oder 14 stellige Fahrgestellnummer ohne Vorkiffer D.																																																
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>vorn, rechts</b> seitlich auf Längsrohrträger. Motorkennzeichen eingeschlagen <b>hinten, links</b> auf Motorblock; Vorkiffer zu Motornummer. Hersteller <b>HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover (D)</b> Importeur <b>VALLET AG., Aesch / BL</b>																																																
FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>4</b> Antrieb auf <b>Vorderräder</b>		MOTOR Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>																																														
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>—</b>		Marke <b>MERCEDES</b> Treibstoff <b>D</b>																																														
Betriebsbremse <b>hydr., 2-Kreis, IB., m. Unterdr.-Unterstütz.;</b>		Typ <b>6 1 5 . 9 1 7</b>																																														
Hilfsbremse) <b>rech., IB.,</b> (Auf Wunsch m. lastabhängigem		Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>4</b>																																														
Stellbremse) <b>auf VR.</b> (Bremskraftbegrenzer auf HR *)		Bohrung <b>87</b> Hub <b>92,4</b>																																														
Getriebeart <b>rech. vollsynchron.</b> Anz. Gänge <b>4</b>		Hubraum <b>2197</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>11,19</b>																																														
Diff. Sperre <b>—</b> Zughaken <b>—</b> Höchstgeschwind. <b>100</b> km/h		Leist.-PS <b>60</b> (DIN) bei <b>4200</b> U/min																																														
KAROSSERIEFORM <b>Lirousine</b> Anz. Türen <b>3 + 1 H</b>		Kühlung <b>Wasser</b>																																														
Schiebedach <b>—</b>		Lärm <b>82</b> dB (A) bei <b>4350</b> U/min																																														
Anz. Plätze : TOTAL <b>16</b> ; vorn <b>2</b> ; Mitte <b>—</b> ; hinten <b>2x7</b> ; Stehplätze <b>—</b>		Lärmdämpfung <b>1 Topf 620 x Ø 150</b>																																														
<b>ABMESSUNGEN</b> Spurweite V <b>1365</b> H <b>1400</b> Spurbreis L <b>13,6</b> R <b>13,45</b> Achsabstand <b>2920</b> / ( ) / ( )		<b>GEWICHTE</b> <table style="display: inline-table; border: none;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Leergewicht</td> <td>990</td> <td>—</td> <td>575</td> <td>1565</td> </tr> <tr> <td></td> <td>405</td> <td>—</td> <td>715</td> <td>1120</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1395</td> <td>—</td> <td>1290</td> <td>2685</td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>2700</td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td>6.70</td> <td>- 15</td> <td>6 PR</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td>1480</td> <td>(3,25)</td> <td>1480</td> <td>(3,25)</td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3">Gesamtzuggewicht</td> <td>— kg</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">Anhangelaast</td> <td>— kg</td> </tr> </tbody> </table>			Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL	Leergewicht	990	—	575	1565		405	—	715	1120	Total	1395	—	1290	2685	Fabrik-Garantie	—	—	—	2700	Reifen-Dimens.	6.70	- 15	6 PR	—	Tragkraft p. Achse	1480	(3,25)	1480	(3,25)	Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			— kg		Anhangelaast			— kg
	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL																																												
Leergewicht	990	—	575	1565																																												
	405	—	715	1120																																												
Total	1395	—	1290	2685																																												
Fabrik-Garantie	—	—	—	2700																																												
Reifen-Dimens.	6.70	- 15	6 PR	—																																												
Tragkraft p. Achse	1480	(3,25)	1480	(3,25)																																												
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			— kg																																												
	Anhangelaast			— kg																																												
Länge <b>5030</b> Breite <b>1830</b> Höhe <b>2030/2170/2360</b> Überhang V <b>1130</b> H <b>980</b> S <b>—</b>																																																

## AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 12 V

Fernlicht 2/ CR (E) Lichtlupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/ CR (E) Standlicht 2/ A (E)  
 Markierlicht — Nebellampen —  
 Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Ton) Lautstärke 91 (dB) A  
 Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/ HELLA K 23381 Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/ HELLA K 23381 Rückfahrlampen —  
 Kontroll-Nr -Bel 1/ sep., Mitte Schildform Hochformat/  
 Rückspiegel 2/ aussen Geschw.-Messer km/h  
 Richtungsblinker 4/ Anordnung II  
 Vorn 2/ 4 (E) §) seitl. — hinten 2/ HELLA K 23381  
 Warnblinkanlage — Arbeitslampen —

## ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Kleinbus  
 Marke & Typ HANOMAG-HENSCHEL F 25  
 Typenschein-Nummer CH 2401 24  
 Karosserieform Limousine  
 Plätze : Total 16 (Vorn) 2  
 Leergewicht 1565 Treibstoff D  
 PS 11,19  
 Nutzlast — Hubraum 2197  
 Gesamtgew. 2700 Anhängelast —  
 Gew. des Zuges —

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = Prototyp

\*) Betriebsbremse : Hydr., 1-Kreis, IB., zulässig bis 31.12.72.

§) Richtungsblinker : Die ECE-geprüften Richtungsblinker mit dem Funktionszeichen "4" sind anhand der Messwerte als Richtungsblinker nach Anordnung II BAV zulässig.

Notausstiege:

Türe vorn rechts; zweite Türe rechts zulässig als Notausstieg.

Kennzeichnung der Notausstiege erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung

Aesch, 14.12.71

Die Prüfungskommission