

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke R I L E Y	Typ One - Point - Five	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 4 0 1
Merkmale "One Point Five" vorn links & rechts seitl. a/Kotfl. & rechts hinten a/Kofferdeckel -				
"VAL 23" vor Car-Nr. a/Herst.-Plakette	Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl.	4
Hersteller des Fahrzeuges	RILEY Motors Ltd., COWLEY, OXFORD (GB) - NUFFIELD Group			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	Links oben a/Spritzwand, auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	Rechts, Mitte oben a/Motorblock, auf angenieteter Plakette			
Motor-Typ	Series "B" - 1 1/2 Litre OHV			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	---	
Zyl.-Inhalt	1'489 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	---	
Takte	4	Getriebeart mechan. synchron.	Schw./Spill	---
Kühlung	Wasser	Anzahl Vordritzringe	4 *)	Zughaken
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	48	Spur V.
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	132	Spur H.
Anzahl Rollen	4	Differenzialsperra	---	Wendekreis 10,35/10,27
Fußbremse	Hydraulisch, Innenbacken, "GIRLING", auf alle 4 Räder			
Handbremse	Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	550	410	960	Dimension
Nutzlast	114	186	300	Pneu-Tragk.
Gesamtgew.	664	596	1'260	Er.-Auflagefl.
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bedendr.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	---		Anzahl Türen	4
Lenkung: Lage	Links - Auf Wunsch: rechts		Motor-Marko	B M C Series "B"
Bohrung	75,025		Hub	88,9
Karosserie-Form	Limousine (Saloon 4-Door)			
Zahl der Plätze: Total	4		(vorn 2 Mitte - hinten 2)	Stehplätze
Schlussatz	Sattelwagen			

Aussenmasse in mm	
Länge	3'886
Breite	1'574
Höhe	1'490
Radstand	2'184
Oberhang H.	980

Innenmasse in mm	
Länge	---
Breite	---
Höhe	---
Höhe Seitenl.	---

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental NL	Fahrlichtanzeiger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	V=Neben Markierlichter(or.)- H=Ueber Schlusl.(or.)	
Markierlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	—	Warnverrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ l. & r. komb. m/Stopl.	Rückblinkekegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/h + 1 Tourenzähler
Stoplicht	2/ l. & r. komb. m/Schlusl. (rot)	Kühlerflügel	Zierstab Mitte Motorhaube
Kontrollschichtbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel f.hoh.Sch.		
Rückfahrlicht	1/ über Kontakt & Schalth. Mitte Kofferd.		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Umspannung	82 Phos bei 5'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausschuss

\*) 2., 3. und 4. Gang synchronisiert.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 4.12.1957

Die Typenprüfungskommission