

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- Jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	C A D I L L A C		6239 D - Sedan de Ville		1958	2' 4 0 0 - A	
Merkmale "Sedan de Ville" links & rechts seitt. vor Türen a/Plakette - "6239 D" rechts a/Kotflügel-							
Innenseite a/Herst.-Plak. - Radstand		3'289 mm		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	8
Hersteller des Fahrzeugstells		CADILLAC Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts, oben a/Längsträger, gegenüber Mitte Auspuffsammelrohr, a/Herst.-Pl.					
Motor-Nr. eingeschlagen		Rechts, vorn a/Zylinderblock sowie a/Herst.-Plakette					
Motor-Typ		EIGHT - V-8 type - 90° OHV					
Lage des Motors		vorn		Motorbremse		---	
Zyl.-Inhalt		5'972 cm ³		Anhängerbremse		---	
Takte		4		Getriebeart automatisch *)		Schw./Spill ---	
Kühlung		Wasser		Anzahl Ventile/ingänge 4 *)		Zrghaken ---	
Antrieb		a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 50		Spur V. 1'549	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 180		Spur H. 1'549	
Anzahl Rollen		4		Differentialsperrre ---		Wendekreis 13,73 / 13,65	
Furchbremse		Hydraulisch, Innenbacken, m/Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder					
REIBENSSEL		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedalbedienung m/seittl. Hebel z. lösen)					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
leer		1'190		1'120		2'310	
Nutzlast		159		291		450	
Gesamtgew.		1'349		1'411		2'760	
Fabrikgarant.		---		---		---	
Bereifung		vorn		hinten		REAR	
leer		8.20 - 15		8.20 - 15		6 Ply	
Nutzlast		865		865		Tubeless	
Er.-Auflageoff.		---		---		---	
Spez. Bedendr.		---		---		---	
Innenmasse in mm		Länge		Breite		Höhe	
leer		---		---		---	
Nutzlast		---		---		---	
Gesamtgew.		---		---		---	
Fabrikgarant.		---		---		---	
Anzahl Türen		4					
Lenkung: Lage		Links		Motor-Marke		CADILLAC	
Dehrung		101,60		Hub		92,07	
Karosserie-Form		Limousine, ohne seittl. Mittelposten (4-Door Sedan de Ville)					
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3 Mitte - hinten 3)		Stehtplätze ---	
Sitzklasse		Sitzwagen ---					

(SAE)

Scheinw. Marke	4/ siehe Bemerkung **)	Fahrlichtgeosseliger	4/ Blinker m/Kontrollampe
Abblendsystem	4/ do. **)	V-Separat unt. Scheinw.	- H-Komb. m/Schluss- & Stopl.
Markenlichter	2/ in Stosstange komb. m/Nebell.	Schaltkontakt	2/ Vakuum (rot)
Hochlampe	2/ kombin. m/Standlichter	Warnverrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombin. m/Stoplichter & Blinker	Rückblickspiegel	2/ Mitte innen oben & links aussen***)
Rückstrahler	2/ Neben Schlussl. & Rückfahrl.	Geschwindigkeitssensor	1/ km/h.
Stoplicht	2/ kombin. m/Schlussl. & Blinker	Kennzeichen	Originalverzierung (Zierschienen mit Kamm 65 mm) wird entfernt und durch 2 abgerundete (20 mm hohe Zierschienen) ersetzt.
Kontrollschlüsselverriegelung	2/ Mitte Stosstange f. hoh. Sch.		
Rückfahrlicht	2/ über Zündung und Schalthebel		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Leistungsmessung	82-65 Nm bei 4'800 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Automatische Kraftübertragung "HYDRAMATIC-Jetaway" mit mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- **) Bolcuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar = Marke "GUIDE" T 3 Scaled Beam,
 Äusseres Paar = Marke "MARCHAL" oder andere europäische asymetr.
 Abblendung: Abblendfaden des äusseren Scheinwerfer-Paares.
- ***) Rückblickspiegel (links aussen): Angenommen unter Vorbehalt eines gegenteiligen Entscheides der Spezialkommission für gefährliche Karosserie- und Bestandteile.
- Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein; wird für die Schweiz abgeändert.