

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke O L D S M O B I L E	Typ *) SUPER 88 - Model "89"	Modell- Jahr 1958	Typenschein Nr. 2 ' 3 9 9 - A
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------	----------------------------------

Merkmale "Super 88" vorn links & rechts seitlich - "Model 89" rechts vorn neben Kühler a/Herst.-Plak, - Radstand 3'099 mm. - Automat. Kraftübertrag, Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8							
Hersteller des Fahrgestells		OLDSMOBILE Motor Division of G.M.C. (USA) - Schweizer Montage					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		Rechts vorn oben a/Längsträger - Schw. Montage = rechts vorn neben Kühler					
Motor-Nr. eingeschlagen		Links, Mitte a/Motorgehäuse, zwischen 2. & 3. Zyl. sowie a/Herst.-Plakette					
Motor-Typ		V 8 - OHV m/häng. Ventilen					
Lage des Motors vorn		Motorbremse		---		Aussenmasse in mm	
Zyl.-Inhalt 6'076 cm³		Anhängerbremse		---		Länge 5'288	
Takte 4		Getriebeart automatisch **)		Selhw./Spill		---	
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtagslsgs 4		**)		Zughaken	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang		---		Spur V. 1'499	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang		180		Spur H. 1'475	
Anzahl Rellen 4		Differentialsperre		---		Wendekreis 12,90/13,00	
Fussbremse		Hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder					
Handbremse		Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedien. m/Hebel zum Lösen)					
Gewichte		vorn		hinten		Total	
Leer		1'120		940		2'060	
Nutzlast		154		296		450	
Gesamtgew.		1'274		1'236		2'510	
Fabrikgarant.		---		---		---	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		---		---	
Anzahl Türen		4		---		---	
Lenkung: Lage		links - m/hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marka		OLDSMOBILE	
Bohrung		101,60		Hub		93,68	
Karosserie-Form		Limousine (4-Door Holiday Sedan)		Steuer-P3		30,942/265	
Zahl der Plätze: Total		5 - 6		(vorn 2-3Mitte - hinten 3)		Stehplätze	
Sitzplatz		---		Sitzwagen		---	
Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		9.00-14		9.00-14		4 Ply	
Nutzlast		670		670		Tubeless	
Gesamtgew.		---		---		---	
Fabrikgarant.		---		---		---	
Länge		---		---		---	
Breite		---		---		---	
Höhe		---		---		---	
Höhe Seitenl.		---		---		---	

Schaltv. Marke) siehe Bemerkungen ***)	Fahrlichtstrahler 4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem		V-Komb.n/Markierl. (weiss) - H-Komb.n/Stopl. (rot)
Kardierlichter	2/ in Stoss-Stange komb. m/Blinker	Scheinwerfer 2/ Vakuum
Nebelempfe	—	Warnverlichtung 1/ elektrisch (2-klang)
Scheinlicht	2/ links und rechts	Rückblitzplagel 1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ komb. m/Stopl. & Blinker	Geschwindigkeitssens. 1/ km/h
Stoppl. Licht	2/ komb. m/Blinker, über Schlusl.	MM-Markier Original-Verzierung (raketenförm. Zier-
Kontrollschlüsselverriegelung	1/ Mitte Stoss-St. f. hoh. Sch.	stück) wird entfernt und durch abgerundete Zier-
Rückfahrlicht	2/ über Zündung & Schalthebel	schiene ersetzt
Elektr. Anlage	12 Volt	
Umspannung	82-84 Phas bei 4'600 U/min. +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ausführung "SUPER 88" Model 89 4-Door Holiday Sedan = Limousine 4 Türen (ohne Mittelpost.)
 - **) Automatische Kraftübertragung "HYDRA-MATIC Jetaway" m/mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
 - ***) Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar "GUIDE" T 3 Sealed Beam
 Äusseres Paar "MARCHAL" oder andere europäische, asymmetrische Einsätze.
- Abblendung: Abblendfedern des äusseren Scheinwerfer-Paares.
- +) Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein - Wird für die Schweiz abgeändert.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 3.12.1957

Die Typenprüfungskommission