

Art des Fahrzeugs Personenwagen	Fabrikmarke B U I C K	Typ 43 SPECIAL Riviera Sedan	Modell- jahr 1958	Typenschein Nr. 2' 3 9 7 - A				
Merkmale "SPECIAL" hinten a/Kofferdeckel - Model "43" = Limousine 4 Türen ohne Mittelposten								
Automat. Kraftübertragung "Dynaflo"		Strichstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrzeuges BUICK MOTOR DIVISION of G.M.C., DETROIT (USA) - Schweizer Montage								
Fahrstell-Nr. eingeschlagen Links, innen im vordersten Türpfosten, auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen Vorn, oben auf Motorblock, hinter Wasserpumpe								
Motor-Typ V - 8 - OHV								
Lage des Motors vorn		Motorbremse	---					
Zyl.-Inhalt	5'957 cm ³	Anhängerbremse	---					
Takte	4	Getriebeart	automatisch *)	Schw./Spill ---				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtslage	2 *)	Zughaken ---				
Antrieb	a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang	90	Spur V. 1'511				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	165	Spur H. 1'499				
Anzahl Rellen	4	Differentialbremse	---	Wendekreis 12,77/12,73				
Fussbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/Vakuum-Bremshilfe, auf alle 4 Räder								
GELEGENEN Mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, a/Hinterräder (Pedalbedien. & Griff zum lösen)								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereitung **)	vorn	hinten	Ein	Innenmasse in mm
Lehr	1'130	960	2'090	Dimension	7.60-15	7.60-15	6 Ply	Länge ---
Nutzlast	161	289	450	Pneu-Tragk.	**) 705	**) 705	Tubeless	Breite ---
Gesamtgew.	1'291	1'249	2'540	Er.-Auflagefl.	---	---	---	Höhe ---
Fabrikgarant.	---	---	---	Spez. Bodendr.	---	---	---	Höhe Seitenl. ---
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		---		Anzahl Türen	4			
Lenkung: Lage	Links - M/hydraul. Lenkhilfe		Motor-Merke	BUICK				
Bohrung	104,78		Hub	86,36		Steuer-P3 30,340 / 247		
Karosserie-Form	Limousine (Sedan 4-Door)							
Zahl der Plätze: Total	5 - 6 **)		(vorn 2-3 Plätze - hinten 3)			Stahplätze ---		
Sitzflusssitz	---		Seitenwagen		---			

Scheinw. Marke) siehe Bemerkungen ***)	Fahrerleuchtungsanzeiger	4/ Blinker m/Kontrolllampe
Abblendsystem		V=Komb.m/Markierl.(weiss)-	H=Komb.m/Schluss- &
Markierlichter	2/ unter den Scheinwerfern	Schaltenswitcher	2/ Vakuum Stopl.(rot)
Hilfslampe	---	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ kombin. m/Stopl. & Blinker	Rückblendeplage	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ unt. Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitmesser	1/ km/Std.
Sieplicht	2/ kombin. m/Schlussl. & Blinker (rot)	Kühlerfigur	Orig. Verzierung (Schiene m/Ringmotiv)
Kontrollschleuchtung	1/ Mitte Stosstange für hoh. Sch.		wird für die Schweiz entfernt und durch
Rückfahrlicht	2/ über Kontakt und Schaltung		2 halbrunde Zierschienen (20 mm hoch)
Elektr. Anlage	12 Volt		ersetzt.
Lärmmessung	85 Fkn bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Automatische Kraftübertragung (Drehmomentwandler) "Dynaflo" m/mechanischer Verriegelung auf Stellung "P".
- ** Bedingung: Verwendung von 6-Ply Reifen (Reifentragkraft!)
- *** Beleuchtung: Scheinwerfer: Inneres Paar = GUIDE T 3 Sealed Beam und
 Äusseres Paar = MARCHAL oder andere europäische asymmetrische
 Einsätze.
 Abblendung: Abblendfaden der äusseren Scheinwerfer.

Auspuffrohr-Enden dürfen nicht gegen den Boden gerichtet sein.